

20040764



# Kevyen liikenteen väylätarpeet 1–6 luokkalaisten koulumatkareiteilla

Tarveselvitys



Turun tiepiiri

08 TIEH / TUR

# **Kevyen liikenteen väylätarpeet 1–6 luokkalaisten koulumatkareiteillä**

Tarveselvitys



Tiehallinto

Turun tiepiiri

Turku 2004



*Kannen kuva: Sakari Somerpalo, Linea Konsultit Oy*



**Tiehallinto**

Turun tiepiiri

Yliopistonkatu 34

PL 636

20101 TURKU

Puhelinvaihde 0204 22 11

## TIIVISTELMÄ

Vuonna 2002 valmistuneessa Turun tiepiirin tienpidon toimintalinja 2015 - suunnitelmassa linjattiin kevyen liikenteen investointien toteuttamista siten, että tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelmassa ohjelmoitujen kevyen liikenteen hankkeiden jälkeen priorisoidaan erityisesti ala-asteiden koulumatkareittejä palvelevia hankkeita. Toimintalinjauksen toteuttamiseksi tiepiiri käynnisti tässä raportoitavan tarveselvityksen kevyen liikenteen väylätarpeista 1–6 luokkalaisten koulumatkareiteillä.

Tarveselvityksen tavoitteena oli kartoittaa ala-asteen (1–6 luokkien) koulumatkareittien kevyen liikenteen väylä- ja alikulkutarpeet yleisten teiden varilla sekä valita kärkihankejoukko, jonka sisältämät hankkeet ovat ensisijaisesti ehdolla tarkempien hankekohtaisten toimenpideselvitysten kohteeksi ja edelleen tiepiirin toteuttamisohjelmiin.

Kärkihankejoukon valitsemiseksi kehitettiin menetelmä, jonka mukainen indeksiluku on päivitettävissä ja laskettavissa myös uusien hankeehdokkaiden kohdalta. Uuden koulumatkaindeksin tarkoituksena ei ole korvata tiepiirin nykyistä tarveindeksiä, vaan sitä käytetään edelleen myös koulumatkahankkeiden tarkemmassa priorisoinnissa sekä kustannusjaon määrittämisessä. Koska nykyinen tarveindeksi edellyttää erillistä kevyen liikenteen laskentaa tarkasteltavalla tieosalla, sen soveltaminen rajoittuu muilla perusteilla, esimerkiksi tämän selvityksen tuloksena esiin nousseiden kärkihankkeiden tarkempaan arviointiin.

Työn alussa koottiin aikaisempien suunnitelmien ja kuntakyselyn avulla tiepiirin kaikki tiedossa olevat kevyen liikenteen väylä- ja alikulkutarpeet sisältävä hankeluettelo. Indeksitarkastelut tehtiin kaikille hankkeille, mutta kärkihankejoukkoihin valittiin vain sellaisia hankkeita, jotka palvelevat peruskoulun 1–6 luokkien oppilaiden koulumatkoja.

Hankkeiden priorisointimenetelmä perustuu tien vaarallisuutta kuvaavan riskiluvun sekä hankkeen potentiaalista käyttäjämäärää kuvaavan, hankkeen ympärillä olevan asutuksen perusteella lasketun matkatuotosluvun yhteisvaikutukseen. Priorisointi tehtiin painottamalla tien vaarallisuutta kuvaavaa riskilukua enemmän (65 %) kuin väylän laskennallista matkatuotosta (35 %).

Väylä- ja alikulkuhankkeita tarkasteltiin erikseen. Väylähankkeiden kärkihankejoukkoon valittiin noin 74 kilometriä väyliä. Koska joitakin hankkeita toteutettaneen muiden investointihankkeiden yhteydessä ja joissakin hankkeissa voidaan hyödyntää päätien varrella kulkevia rinnakkaisia yksityisteitä, erillisinä kevyen liikenteen hankkeina rakennettava väyläpituus jäänee runsaaseen 60 kilometriin. Alikulkuhankkeiden kärkihankejoukkoon valittiin 35 koulumatkoja palvelevaa tienylityksen turvaamiskohdetta. Koska eräissä kohteissa ratkaisuna on alikulun sijasta turvallinen tasoratkaisu, osa lähekkäin sijaitsevista kohteista on toisilleen vaihtoehtoisia ja osa kohteista liittyy väylähankkeisiin tai suurempiin investointihankkeisiin, kokonaisarvio erillisinä kevyen liikenteen hankkeina rakennettavasta alikulkumäärästä on noin 20 kappaletta.

7.10.2004

966/2003/02/4

## Kevyen liikenteen väylätarpeet 1-6 luokkalaisten koulumatkareiteillä, tarveselvitys

Turun tiepiirin tienpidon toimintalinjoissa 2015 linjattiin kevyen liikenteen investointien toteuttamista siten, että tulevien vuosien rakentamishjelmissä priorisoidaan erityisesti kevyen liikenteen hankkeista 1-6 luokkalaisten koulumatkareittejä palvelevia kohteita. Turun tiepiirissä on nyt valmistunut tarveselvitys toimintalinjauksen toteuttamisen tueksi.

Tarveselvityksen tavoitteena oli kartoittaa 1-6 luokkalaisten koulumatkareittien kevyen liikenteen väylä- ja alikulkutarpeet yleisten teiden varilla sekä valita kärkihankejoukko, jonka sisältämät hankkeet ovat ensisijaisesti ehdolla tarkempien hankekohtaisten toimenpideselvitysten kohteeksi. Kärkihankejoukon valitsemiseksi kehitettiin menetelmä, jonka mukainen indeksiluku on päivitettävissä ja laskettavissa myös uusien hanke-ehdokkaiden kohdalta. Uuden koulumatkaindeksin tarkoituksena ei ole korvata tiepiirin nykyistä tarveindeksiä, vaan sitä käytetään edelleen myös koulumatkahankkeiden tarkemmassa priorisoinnissa sekä kustannusjaon määrittämisessä.

Työn alussa koottiin aikaisempien suunnitelmien ja kuntakyselyn avulla tiepiirin kaikki tiedossa olevat kevyen liikenteen väylä- ja alikulkutarpeet. Indeksitarkastelut tehtiin kaikille hankkeille, mutta kärkihankejoukkoihin valittiin vain sellaisia hankkeita, jotka palvelevat peruskoulun 1-6 luokkien oppilaiden koulumatkoja. Hankkeiden priorisointimenetelmä perustuu tien vaarallisuutta kuvaavan riskiluvun (koululiitu -ohjelma) sekä hankkeen potentiaalista käyttäjämäärää kuvaavan, hankkeen ympärillä olevan asutuksen perusteella lasketun matkatuotosluvun yhteisvaikutukseen. Priorisointi tehtiin painottamalla tien vaarallisuutta kuvaavaa riskilukua enemmän (65 %) kuin väylän laskennallista matkatuotosta (35 %). Väylä- ja alikulkuhankkeet tarkasteltiin erikseen. Lisätietoja antaa allekirjoittanut.

Liikenneturvallisuusinsinööri



Antti Kärki



7.10.2004

966/2003/02/4

Tiehallinto

11.10.2004

## LIITTEET

Tarveselvitys (värikopio tai CD-levyke)

## JAKELU

Turun tiepiirin alueen kunnat (CD-levyke)

Varsinais-Suomen liitto

Satakuntaliitto

Lounais-Suomen ympäristökeskus

Muut tiepiiri (CD-levyke)

Ulla Priha, Kh

Auli Forsberg, Kh

Kirjasto, Kh

Toivo Javanainen

Pekka Liimatainen (värikopio+CD)

Pauli Laivo

Hanna Kari

Vesa Virtanen

Raimo Järvinen

Eeva-Liisa Arén

Pirkko Kulpakko (värikopio+CD)

Antti Kärki

Tiepiirin kirjasto

## TIEDOKSI (liitteitä)

Pekka Jokela

Matti Vehviläinen

Reijo Hörkkö

Pekka Lausti

Seija Suominen

Tiemestarit

Kärki Antti

## ESIPUHE

Vuonna 2002 valmistuneessa Turun tiepiirin tienpidon toimintalinja 2015 - suunnitelmassa linjattiin kevyen liikenteen investointien toteuttamista siten, että tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelmassa ohjelmoitujen kevyen liikenteen hankkeiden jälkeen priorisoidaan erityisesti ala-asteiden koulumatkareittejä palvelevia hankkeita. Toimintalinjauksen toteuttamiseksi tiepiiri käynnisti tässä raportoitavan tarveselvityksen kevyen liikenteen väylätarpeista 1–6 luokkalaisten koulumatkareiteillä.

Turun tiepiirissä tarveselvityksen tekemisestä on vastannut Antti Kärki. Tiepiiristä työtä ohjanneen asiantuntijaryhmän työskentelyyn ovat osallistuneet myös Hanna Kari, Raimo Järvinen, Pekka Liimatainen ja Pekka Vuorila sekä suunnittelupäällikkö Toivo Javanainen.

Tarveselvityksen ovat laatineet Sakari Somerpalo ja Mikko Lautala Linea Konsultit Oy:stä. Karttakuvien tekemisestä ovat vastanneet Tielikelaitoksen Konsultoinnin Turun yksikkö sekä Tuula Seitz Turun tiepiiristä.

Turku, kesäkuu 2004

Tiehallinto

Turun tiepiiri



**Sisältö**

1	JOHDANTO	6
2	AIKAISEMMAT SELVITYKSET	6
3	TYÖN TAVOITTEET	7
4	TAUSTAA KOULUMATKOJEN VÄYLÄTARPEEN ARVIOINNILLE	7
4.1	Aluerakenne	7
4.2	Väestö	9
4.3	Kevyen liikenteen verkko	9
4.4	Liikenneturvallisuus	11
4.4.1	Ajoneuvoliikenteen onnettomuudet	11
4.4.2	Kevyen liikenteen onnettomuudet	12
4.5	Tavoitteena onnettomuuksien ja turvattomuuden vähentäminen sekä arkiliikunnan edistäminen	13
5	KUNTAKYSELYT	13
5.1	Kyselyn sisältö	13
5.2	Koulukuljetusrajat ja kuljetusoppilaiden määrä	14
6	HANKEJOUKON KOKOAMINEN	14
6.1	Hankekorin kokoaminen ja sen sisältö	14
6.2	Kustannusarvio ja vaikutuslaskennat	15
6.3	Riskilukujen laskenta	15
6.3.1	Yleistä	15
6.3.2	Tien suuntainen ja tien ylityksen riskiluku	16
6.3.3	Matkatuotosluku	18
6.3.4	Kokonaisriskiluvun laskenta	21
7	KÄRKIHANKEJOUKON PRIORISOINTI JA TULOKSET	22
7.1	Hankejoukon esikarsinta	22
7.2	Priorisointi ja tulokset	22
	LÄHTEET	25
	LIITTEIDEN 2 JA 3 SELITYKSET	26
	LIITE 1: ALA-ASTEEN KOULUJEN OPPILASMÄÄRÄT LUKUVUONNA 2003–2004	28
	LIITE 2: HANKELUETTELO, KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄT	35
	LIITE 3: HANKELUETTELO, ALIKULKUHANKKEET	42
	LIITEKARTTA 1: KOULUJEN SIJAINTI	
	LIITEKARTTA 2: VÄYLÄ- JA ALIKULKUHANKKEIDEN SIJAINTI	

## 1 JOHDANTO

Turun tiepiirin tienpidon toimintalinja 2015 -suunnitelmassa linjattiin perustienpidon laajennus- ja uusinvestointien rahoitusta kevyen liikenteen järjestelyjen osalta siten, että rahoitustasoa nostettaisiin silloisen toiminta- ja taloussuunnitelman (TTS 2001–05) keskimääräiseltä tasolta 1,43 milj. euroa/v siten, että koko kauden 2001–2015 rahoitustasoksi muodostuisi keskimäärin 1,68 milj. euroa/v. Tiehallinnon rahoituksen lisäksi kuntien rahoitusta arvioitiin saatavan noin 1,0 milj. euroa vuosittain.

Hankkeiden osalta linjattiin ensiksi toteutettavaksi TTS 2001–2005 -suunnitelman hankkeet (n. 69 km väylähankkeita ja 6 alikulkua, osa toteutettu). Sen jälkeen priorisoidaan ala-asteiden koulumatkareittejä (silloinen arvio n. 40 km ja 4 alikulkua) ja tämän jälkeen työmatkareittejä ja muita tarpeita. Toimintalinjauksen toteuttamiseksi tiepiiri käynnisti tässä raportoitavan tarveselvityksen kevyen liikenteen väylätarpeista 1–6 luokkalaisten koulumatkareiteillä.

## 2 AIKAISEMMAT SELVITYKSET

Edellinen Turun tiepiirissä laadittu kevyen liikenteen tarveselvitys on vuodelta 1999. Se käsitteli koko tiepiirin kaikkien kevyen liikenteen hankkeiden tarvetta ja priorisointia. Siinä hankkeiden priorisointiin käytetty indeksimalli ei kuitenkaan korvannut tiepiirin käytössä jo pitkään ollutta nk. Isomäen tarveindeksiä.

Erityinen ala-asteiden koulujen kohtien liikenneturvallisuusparannuksia koskeva tarveselvitys laadittiin vuonna 2000. Selvityksen pääpaino oli nopeuden alentamisessa, näkemäparannuksissa, liikennemerkkitoimenpiteissä sekä suojatiejärjestelyissä, joita on vuosittain selvityksen perusteella toteutettu. Selvityksen yhteydessä esitettiin myös lukuisia kevyen liikenteen väylä- ja alikulkutarpeita, joista suurin osa on vielä toteuttamatta.

Muita viime vuosina valmistuneita useita kevyen liikenteen hanketarpeita sisältäviä suunnitelmia ovat olleet Saariston Rengastien pyöräilyolosuhteiden parantaminen (1998), Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman osaselvitys Pyöräliikenteen kehittämissuunnitelma (1999), Satakunnan tieverkon kehittämissuunnitelma 2000–2009 (1999, päivitetty versio 2003), Lounais-Suomen saariston liikennejärjestelmäsuunnitelma (2001) sekä Salon seudun liikennejärjestelmä 2020 -suunnitelman osaselvitys Kävelyn ja pyöräilyn kehittäminen (2001).

## TYÖN TAVOITTEET

### 3 TYÖN TAVOITTEET

Tarveselvityksen tavoitteena oli

- kartoittaa ala-asteen (1–6 luokkien) koulumatkareittien kevyen liikenteen väylä- ja alikulkutarpeet yleisten teiden varsilla sekä
- valita kärkihankejoukko, jonka sisältämät hankkeet ovat ensisijaisesti ehdolla tarkempien hankekohtaisten toimenpideselvitysten kohteeksi ja edelleen tiepiirin toteuttamishjelmiin.

Koulumatkahankkeiden kärkijoukon valitsemiseksi pyrittiin kehittämään menetelmä, jonka mukainen indeksiluku olisi helposti päivitettävissä ja laskettavissa myös uusien hanke-ehdokkaiden kohdalla. Tiepiirin nykyinen tarveindeksi edellyttää erillistä kevyen liikenteen laskentaa tarkasteltavalla tieosalla. Siten sen soveltaminen rajoittuu muilla perusteilla esiin nousseiden kärkihankkeiden arviointiin. Kärkihankkeiden etsiminen koko piirin satojen väylähankkeiden joukosta on tehtävä ensin muilla menetelmillä.

Uuden koulumatkaindeksin ei ole tarkoitus korvata tiepiirin nykyistä tarveindeksiä, vaan nykyistä tarveindeksiä käytetään edelleen myös koulumatkahankkeiden tarkemmassa priorisoinnissa sekä kustannusjaon määrittämisessä. Koulumatkaindeksi ei myöskään sovellu sellaisenaan muiden kuin koulumatkojen tarpeen arviointiin.

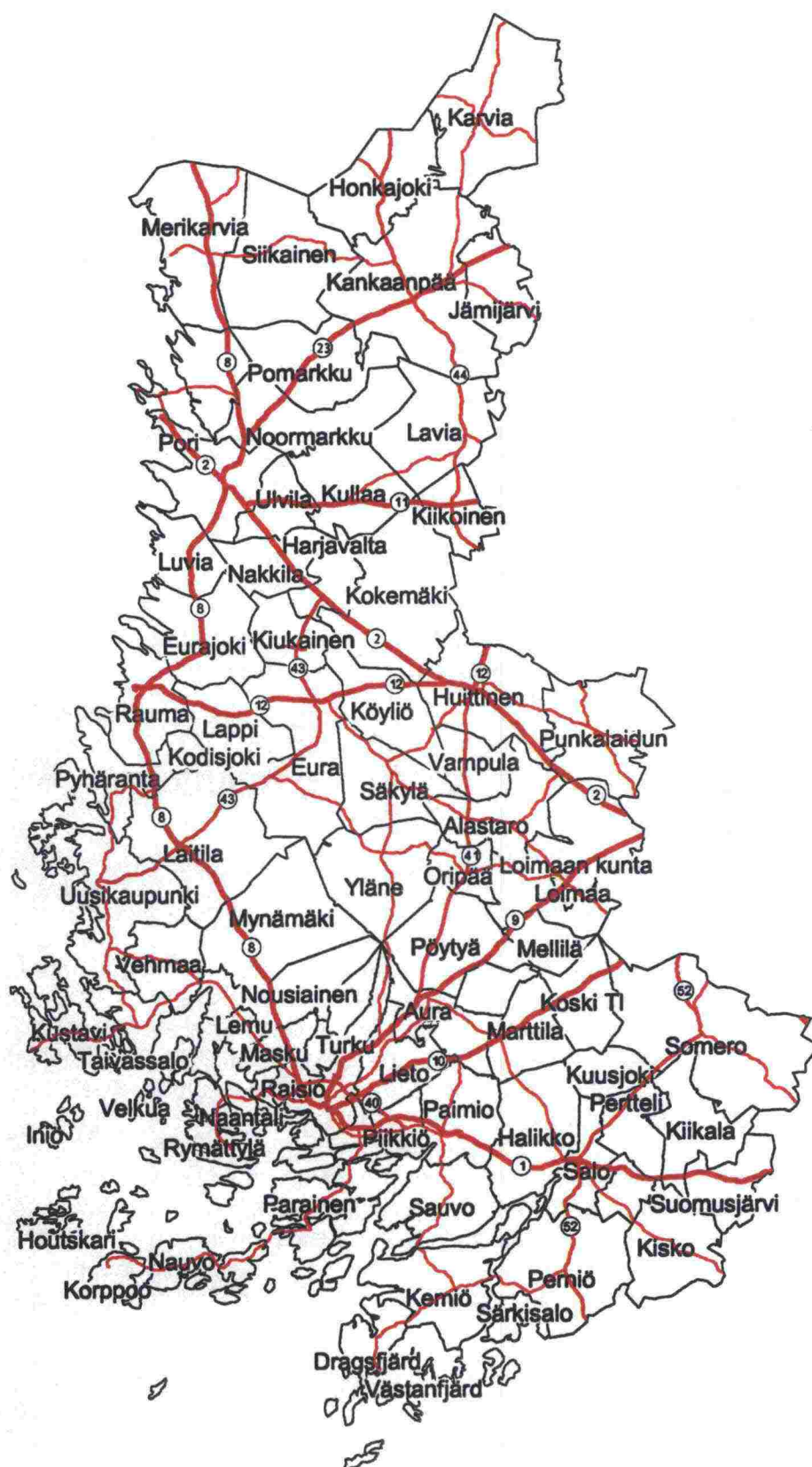
### 4 TAUSTAA KOULUMATKOJEN VÄYLÄTARPEEN ARVIOINNILLE

#### 4.1 Aluerakenne

Turun tiepiirin alue käsittää Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakunnat. Tiepiirin alueella on 84 kuntaa. Niistä 56 on Varsinais-Suomessa ja 28 Satakunnassa. Varsinais-Suomi jakaantuu viiteen ja Satakunta neljään seutukuntaan. Varsinais-Suomeen kuuluvat Turunmaan, Salon, Turun, Vakka-Suomen ja Loimaan seutukunnat. Satakuntaan kuuluvat Rauman, Kaakkois-Satakunnan, Porin ja Pohjois-Satakunnan seutukunnat.

Tiepiirin alueelle on muuhun maahan verrattuna selvästi enemmän kuntia ja kuntien sisällä edelleen paljon pieniä taajamia ja kyläkeskuksia. Kouluverkko on edelleen melko tiheä ja suuri osa haja-asutusalueenkin koulumatkoista olisi matkan pituuden puolesta tehtävissä jalan tai polkupyörällä. Asutus- ja kuntarakenteesta johtuen tiepiirin alueella onkin erittäin paljon kevyen liikenteen väylätarpeita.





**Kuva 1.** Turun tiepiirin kunnat ja päätieverkko

## TAUSTAA KOULUMATKOJEN VÄYLÄTARPEEN ARVIOINNILLE

## 4.2 Väestö

Suunnittelualueella asui vuonna 2003 yhteensä 687 221 asukasta, joista Varsinais-Suomen maakunnassa 452 444 (65,8 %) ja Satakunnan maakunnassa 234 777 (34,2 %). Koko Suomen väestöstä 13,2 % asui suunnittelualueella. Varsinais-Suomen maakunnan väkirikkain seutukunta oli Turun seutukunta (289 313 asukasta, 63,9 % maakunnan väkiluvusta) ja Satakunnan maakunnan Porin seutukunta (142 254 asukasta, 60,6 % maakunnan väkiluvusta).

Vuoden 2000 asukasluvut ja Tilastokeskuksen ennuste vuoteen 2030 on esitetty taulukossa 1. Vuoteen 2030 mennessä suunnittelualueen väkiluvun ennustetaan kasvavan 689 146 asukkaaseen (+0,6 %), mikä koostuu Varsinais-Suomen maakunnan väestökasvusta (+6,1 %) ja Satakunnan maakunnan väestötappiosta (-9,7 %).

Ainoat seutukunnat, joiden ennustetaan kasvattavan väestömääräänsä ovat Turun seutukunta (10,6 %) ja Salon seutukunta (8,5 %). Suurimmat väestötappiot ennustetaan Pohjois-Satakunnan (-16,2 %) ja Kaakkois-Satakunnan (-12,4 %) seutukuntiin.

Taulukko 1. Tiepiirin väestö 2000 ja ennuste 2030 (Tilastokeskus 2003).

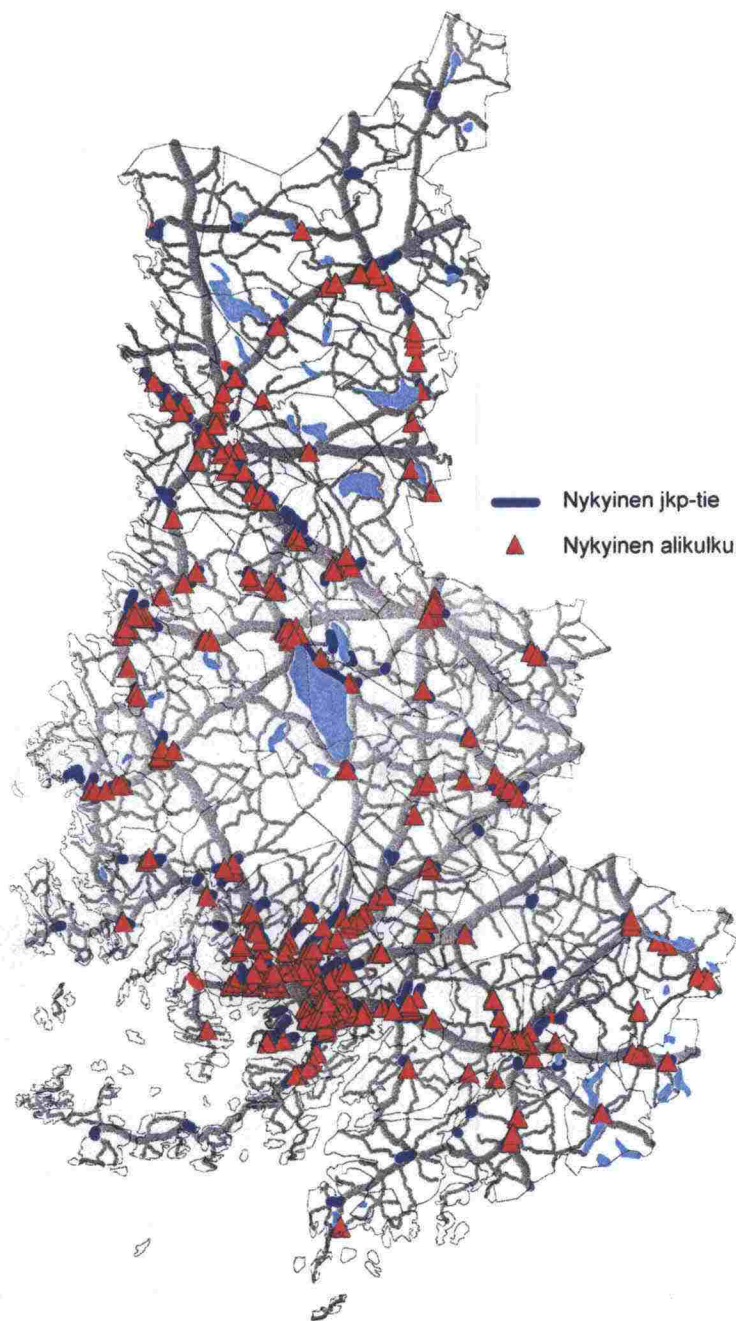
	Vuosi 2000	Vuosi 2030	Muutos 2000-2030	Muutos (%)
<b>Varsinais-Suomen maakunta</b>	<b>447 103</b>	<b>474 547</b>	<b>27 444</b>	<b>6,1 %</b>
Åboland-Turunmaan seutukunta	22 958	21 288	-1 670	-7,3 %
Salon seutukunta	62 393	67 671	5 278	8,5 %
Turun seutukunta	283 160	313 269	30 109	10,6 %
Vakka-Suomen seutukunta	41 389	37 687	-3 702	-8,9 %
Loimaan seutukunta	37 203	34 632	-2 571	-6,9 %
<b>Satakunnan maakunta</b>	<b>237 661</b>	<b>214 599</b>	<b>-23 062</b>	<b>-9,7 %</b>
Rauman seutukunta	59 868	53 512	-6 356	-10,6 %
Kaakkois-Satakunnan seutukunta	31 558	27 631	-3 927	-12,4 %
Porin seutukunta	116 254	108 334	-7 920	-6,8 %
Pohjois-Satakunnan seutukunta	29 981	25 122	-4 859	-16,2 %
<b>Turun tiepiiri</b>	<b>684 764</b>	<b>689 146</b>	<b>4 382</b>	<b>0,6 %</b>
<b>Suomi</b>	<b>5 181 115</b>	<b>5 290 563</b>	<b>109 448</b>	<b>2,1 %</b>

Väestö on keskittynyt ja keskittyy edelleen taajamiin. Samaan aikaan väestö ikääntyy nopeasti. Näistä kehitystrendeistä johtuen on selvää, että myös Varsinais-Suomessa ja Satakunnassa monien maaseutukoulujen oppilas-pohja vähenee edelleen. Ennen koulumatkaa palvelevan väylän rakentamista onkin aina tärkeää selvittää, minkälaiset ko. koulun tulevaisuuden näkymät ovat.

## 4.3 Kevyen liikenteen verkko

Nykyinen Turun tiepiirin kevyen liikenteen verkko yleisillä teillä käsittää noin 618 km väyliä. Kevyen liikenteen alikulkua on yhteensä 404 kpl (luvussa on mukana myös karja-alikulkua).





Kuva 2. Turun tiepiirin nykyinen kevyen liikenteen verkko ja alikulut (sis. karja-alikulut)

Turun tiepiirin alueella on hieman enemmän kevyen liikenteen väyläkilometrejä suhteessa tieverkon pituuteen kuin muualla Suomessa keskimäärin. Tilastollisia taajamakilometrejä on Turun piirin alueella kuitenkin niin paljon (n. 18 % tiepituudesta), että tilastollisen taajama-alueen teistä keskimääräistä pienempi osa on varustettu kevyen liikenteen väylällä.

## 4.4 Liikenneturvallisuus

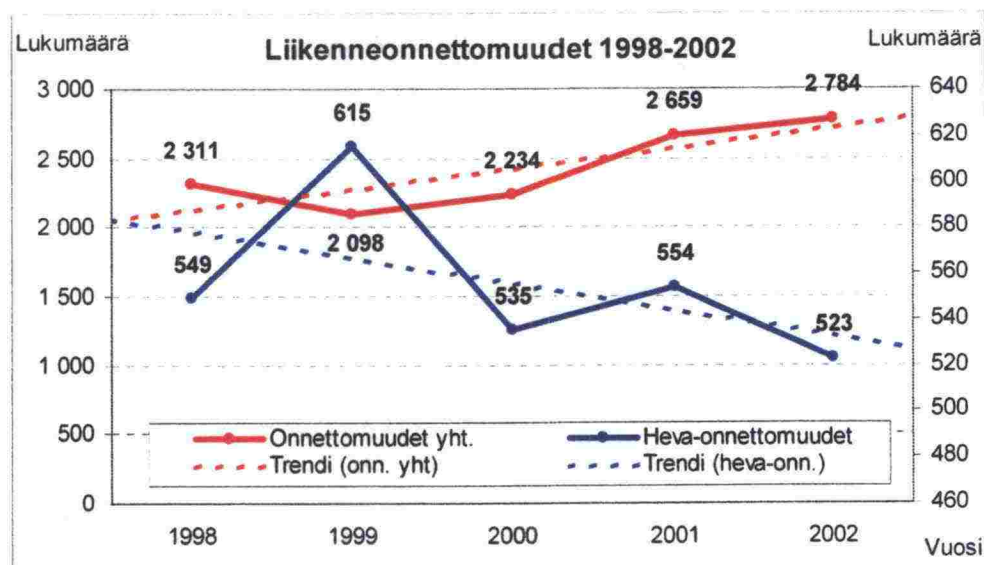
### 4.4.1 Ajoneuvoliikenteen onnettomuudet

Viiden vuoden 1998–2002 aikana Turun tiepiirin yleisillä teillä tapahtui yhteensä 12 086 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta (taulukko 2). Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui 2 776 (23 % kaikista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista). Niistä kuolemaan johti 198 ja loukkaantumiseen 2 578 onnettomuutta. Onnettomuuksissa menehtyi yhteensä 219 henkilöä ja loukkaantui 3 853 henkilöä.

*Taulukko 2. Turun tiepiirin yleisillä teillä vuosina 1998–2002 tapahtuneet liikenneonnettomuudet (Lähde: Onnettomuusrekisteri 1998–2002).*

Vuosi	Onnettomuudet yhteensä	Henkilövahinkoonn. (heva-onn.)	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet
1998	2 311	549	42	507
1999	2 098	615	35	580
2000	2 234	535	43	492
2001	2 659	554	40	514
2002	2 784	523	38	485
<b>Yhteensä</b>	<b>12 086</b>	<b>2 776</b>	<b>198</b>	<b>2 578</b>

Viime vuosina onnettomuuksien kokonaismäärä Turun tiepiirissä on ollut kasvussa, mutta henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä laskussa (kuva 3).



Kuva 3. Turun tiepiirin yleisillä teillä vuosina 1998–2002 tapahtuneet liikenneonnettomuudet (Onnettomuusrekisteri 1998–2002).



#### 4.4.2 Kevyen liikenteen onnettomuudet

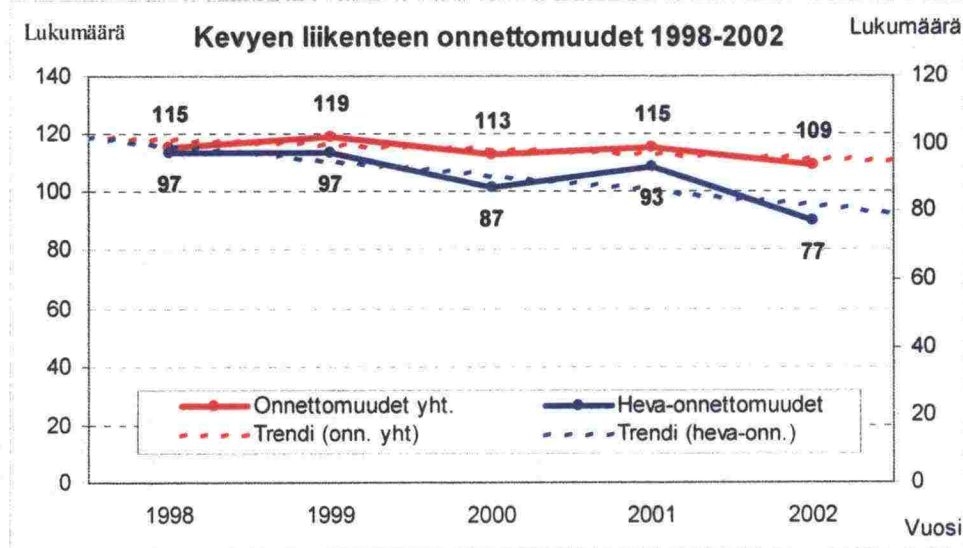
Vuosina 1998–2002 Turun tiepiirin yleisillä teillä tapahtui yhteensä 571 kevyen liikenteen onnettomuutta (4,7 % kaikista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista). Niistä 343 (60 %) sattui Varsinais-Suomen maakunnassa ja 228 (40 %) Satakunnan maakunnassa. Onnettomuuksista 78 (13,7 %) tapahtui valtateillä, 50 (8,8 %) kantateillä, 112 (19,6 %) seututeillä ja 331 (58,0 %) yhdysteillä.

Henkilövahinkoon johtaneita kevyen liikenteen onnettomuuksia tapahtui 451 (taulukko 3). Niistä 137 (30,4 %) oli mopediannettomuuksia, 217 (48,1 %) polkupyöräonnettomuuksia ja 97 (21,5 %) jalankulkijaonnettomuuksia. Onnettomuuksista 45 johti kuolemaan ja 406 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa menehtyi yhteensä 45 henkilöä ja loukkaantui 441. Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 52,5 % (237 kpl) tapahtui taajamissa.

*Taulukko 3. Turun tiepiirin yleisillä teillä vuosina 1998–2002 tapahtuneet kevyen liikenteen onnettomuudet (Onnettomuusrekisteri 1998–2002).*

Vuosi	Onnettomuudet yhteensä	Henkilövahinkoonn. (heva-onn.)	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet
1998	115	97	10	87
1999	119	97	6	91
2000	113	87	11	76
2001	115	93	10	83
2002	109	77	8	69
<b>Yhteensä</b>	<b>571</b>	<b>451</b>	<b>45</b>	<b>406</b>

Kevyen liikenteen osalta sekä onnettomuuksien kokonaismäärä että henkilövahinkoonnettomuuksien määrä on viime vuosina ollut lievässä laskusuunnassa (kuva 4).



Kuva 4. Turun tiepiirin yleisillä teillä vuosina 1998–2002 tapahtuneet kevyen liikenteen onnettomuudet (Onnettomuusrekisteri 1998–2002).

## KUNTAKYSELYT

#### 4.5 Tavoitteena onnettomuuksien ja turvattomuuden vähentäminen sekä arkiliikunnan edistäminen

Koulumatkojen turvaamisessa ei ole kysymys pelkästään tavoitteesta vähentää henkilövahinkoon johtavien liikenneonnettomuuksien määrää, vaan myös lasten oikeudesta turvalliseen koulumatkaan ja koulumatkojen lapsille ja lasten vanhemmille aiheuttaman turvattomuuden tunteen vähentämisestä. Jos päätavoitteena on kevyen liikenteen onnettomuuksien vähentäminen, toimenpiteet kannattaa ensisijaisesti suunnata niille vaarallisille tieosille, missä jalankulkijoita ja pyöräilijöitä on paljon. Sen sijaan koulumatkaa taitavan kulkijan näkökulmasta turvallisuus ja turvattomuuden kokeminen ei riipu muiden jalankulkijoiden määrästä.

Koulumatka on yhteiskunnan asettama "pakollinen" päivittäinen tehtävä. Samalla yhteiskunta on ottanut vastuun siitä, että koulumatka on jokaiselle kulkijalle riittävän turvallinen. Jos liikenneolosuhteet eivät ole riittävän turvallisia, kunta joutuu vastaamaan lapsen kuljettamisesta kouluun. Tässä mielessä useat koulumatkoja palvelevat yleisten teiden kevyen liikenteen väylähankkeet ovat turvallisuuden lisäksi myös taloudellisesti kunnan intressissä. Lisäksi vanhemmat kuljettavat lapsiaan kouluun tien vaarallisuuden vuoksi usein silloin, kun kunnan asettama vaarallisuusnormi ei vielä täyty.

Turvallisuuden rinnalla toinen tärkeä näkökulma koulumatkayhteyksien turvaamisessa on tavoite edistää jalan ja pyörällä tapahtuvaa arkiliikkumista autossa matkustamisen sijasta. Nykyisin jo kouluikäiset saavat liian vähän liikuntaa ja liikunnan puute onkin nousemassa vakavaksi kansanterveydelliseksi ja -taloudelliseksi ongelmaksi.

### 5 KUNTAKYSELYT

#### 5.1 Kyselyn sisältö

Työn yhteydessä tehdyn kuntakyselyn tarkoituksena oli tarkentaa ja kartoittaa tiedot väylä- tai alikulkutarpeista ja koulujen sijainnista sekä kysyä koulukohtaisia oppilas- ja kuljetustietoja. Kysely lähetettiin kaikkiin tiepiiriin kuntiin (84 kpl) ja siihen vastasi 74 kuntaa (88 % lähetetyistä). Kuntakyselyiden tuloksena saadut ala-asteen koulujen oppilasmäärät lukuvuonna 2003-2004 on esitetty liitteessä 1. Koulujen sijainti on esitetty liitekartassa 1.

Kyselylomakkeessa esitettiin kunnan sijainti karttapohjalla ja kunnan alueella olevat nykyiset kevyen liikenteen väylät sekä alikulut. Lisäksi kartassa esitettiin aikaisemmista tarveselvityksistä ja suunnitelmista (ks. luku 2) poimitut väylä- ja alikulkutarpeet. Kuntia pyydettiin tarkistamaan tiedot ala-asteen koulujen väylä- ja alikulkutarpeiden osalta. Tärkeimpiä kysymyksiä olivat:

- Miltä osin karttaan piirretty väylä- ja alikulkutarpeet palvelevat ala-asteen koulumatkayhteyksiä?
- Puuttuuko kuvasta joitakin ala-asteen koulumatkayhteyksiä palvelevia väylä- tai alikulkutarpeita?



- Mitkä näistä väylistä tai alikuluista ovat sellaisia, joiden rakentaminen poistaisi joidenkin ala-asteen oppilaiden kuljetustarpeen?

Kyselylomakkeessa esitettiin myös koulujen, muidenkin kuin ala-asteen koulujen, sijainti karttapohjalla. Koulukohtaisessa osuudessa pyydettiin tarkistamaan kaikkien koulujen (ala-aste, yläaste, lukio ja ammatilliset oppilaitokset) olemassaolo ja sijainti. Oppilastietojen osalta pyydettiin kirjaamaan luokka-asteittain oppilasmäärä, kuljetusoppilaiden määrä sekä koulumatkan vaarallisuuden vuoksi kuljetettavien määrä. Lisäksi kysyttiin kunnan eri luokka-asteilla soveltamat koulukuljetukseen oikeuttavat matkanpituusrajat.

## 5.2 Koulukuljetusrajat ja kuljetusoppilaiden määrä

Kuntakyselyn tuloksena saatiin sijainti- tai oppilastietoja yhteensä 368 ala-asteen koulusta. Koulukohtaisissa oppilasmäärätiedoissa tiedoissa ei ole mukana Turun keskustan kouluja eikä seuraavien kuntien kouluja: Honkajoki, Kullaa, Yläne, Oripää, Kuusjoki, Nousiainen, Taivassalo, Askainen, Korpoo ja Nauvo.

Lakisääteinen koulukuljetusraja on 5 kilometriä. Useimmat kunnat ovat kuitenkin asettaneet alimpien luokkien koulukuljetusrajan tätä alemmaksi. Kuntakohtainen ala-asteen oppilaiden koulukuljetusraja oli ilmoitettu yhteensä 311 koulun osalta. Näistä 222 koulussa 1–2- tai 1–3-luokkalaisten kuljetusraja oli 2–3,5 kilometriä ja loppuissa 89 koulussa 5 kilometriä.

Oppilasmäärätiedot saatiin 330 koulusta. Niissä oli yhteensä 35 544 oppilasta, joista kuljetusoppilaita oli 6 909 (19 %). Koulumatkan vaarallisuuden vuoksi kuljetettavia oppilaita oli 1 178 (17 % kaikista kuljetusoppilaista).

# 6 HANKEJOUKON KOKOAMINEN

## 6.1 Hankekorin kokoaminen ja sen sisältö

Työn aluksi tiepiirin eri lähteistä saadut kevyen liikenteen väylä- ja alikulku- tarpeet koottiin yhdeksi taulukoksi tierekisteriosoitteineen. Työn edetessä tierekisteriosoitteeltaan päällekkäiset tai limittäiset hankkeet poistettiin tai niiden sijaintia tarkistettiin. Jos sama hanke esiintyi useammassa suunnitelmassa, käytettiin viimeisimmän selvityksen tierekisteritietoja.

Aikaisempien selvitysten perusteella muodostettua hankeluetteloa täydennettiin kuntakyselyn ja asiantuntijakierroksen tiedoilla. Näin saatiin koottua tiepiirin kaikki kevyen liikenteen hanketarpeet sisältävä luettelo, joka voisi jatkossa toimia ajan tasalla ylläpidettävänä kevyen liikenteen hankekorina. Hankekoriin sisältyy yhteensä 443 väylähanketta (yhteispituudeltaan noin 853 km) ja 128 alikulkuhanketta. Väylähankkeista 294 kpl / 543 km (66 % / 64 %) sijoittuu Varsinais-Suomen maakuntaan ja 149 kpl / 310 km (34 % / 36 %) Satakunnan maakuntaan. Alikulkuhankkeista 94 (66 %) sijoittuu Varsinais-Suomen maakuntaan ja 49 (34 %) Satakunnan maakuntaan.

Tämän työn yhteydessä tarkastelun kohteena olivat vain ala-asteen koulumatkareittejä palvelevat hankkeet. Käytännössä seuraavissa luvuissa kuvattut riskiluku- ym. tarkastelut tehtiin kuitenkin kaikille hankkeille ja vasta hank-



## HANKEJOUKON KOKOAMINEN

keita priorisoitaessa tarkistettiin kuntien antamien tietojen perusteella kärkihankkeiksi ehdolla olevien hankkeiden osalta tapauskohtaisesti, palveleeko hanke ala-asteen koulumatkoja.

Vaikka kohteista käytetään tekstissä nimityksiä kevyen liikenteen väylä- tai alikulkuhanke, selvityksen kohteena on tiensuuntaisen tai tietä ylittävän kevyen liikenteen turvaamistarve. Turvaamisratkaisuna ei välttämättä tarvitse olla uuden väylän tai alikulun rakentaminen, vaan esimerkiksi rinnakkaista yksityistietä hyödyntävän kevyen liikenteen reitin toteuttaminen, nopeusrajoituksen alentaminen, liikennevalojen tai suojatiesaarekkeen rakentaminen jne. ovat monessakin paikassa kysymykseen tulevia toimenpiteitä. Tässä yhteydessä mahdollisia toimenpidevaihtoehtoja ei kuitenkaan ole mietitty tarkemmin, eikä niillä ole ollut vaikutusta kärkihankkeiden valintaan. Huomautussarakkeeseen on kuitenkin joidenkin hankkeiden kohdalla esitetty suosituksia mahdollisesta toimenpiteestä.

## 6.2 Kustannusarvio ja vaikutuslaskennat

Kaikkien hankkeiden kustannusarvio laskettiin keskimääräisen yksikkökustannuksen avulla. Tässä selvityksessä kevyen liikenteen väylän keskimääräisenä kilometrikustannuksena käytettiin 135 000 euroa/km ja alikulukäytävän keskimääräisenä kustannuksena 320 000 euroa/kpl.

Kaikille väylä- ja alikulkuhankkeille laskettiin turvallisuusvaikutukset TARVA 4.4 -ohjelmalla. Tie- ja onnettomuusrekisterin tiedot ovat vuodelta 2004.

## 6.3 Riskilukujen laskenta

### 6.3.1 Yleistä

Hankkeiden priorisointimenetelmä perustuu tien vaarallisuutta kuvaavan riskiluvun sekä hankkeen potentiaalista käyttäjämäärää kuvaavan, hankkeen ympärillä olevan asutuksen perusteella lasketun matkatuotosluvun yhteisvaikutukseen. Menetelmän periaate perustuu alun perin Perttu Pörhölän diplomityöhön ”Kevyen liikenteen väylän tarpeen arviointi tierekisteri- ja paikkatiedon avulla”. Tieosan riskiluvun laskenta on tehty Tiehallinnon T&M Turva -ohjelmiston sisältävällä tieosan turvallisuutta kuvaavalla laskentatyökalulla, joka pohjautuu Viatek Oy:n koulureitin vaarallisuuden arviointia varten kehitettyyn Koululiitu-menetelmään.

Pörhölän diplomityön menetelmää on käytetty Oulun ja Lapin tiepiireissä tehdyissä tarveselvityksissä ja Koululiitu-menetelmä on yleisesti kuntien käytössä. Koululiitu-menetelmä priorisoi tietyn reitin turvallisuutta, kun taas diplomityön menetelmässä painottuu matkatuotoksen mukaan oton kautta myös kevyen liikenteen väylän potentiaalinen käyttäjämäärä.

Kevyen liikenteen hankkeiden priorisointimenetelmää on kehitetty edelleen Savo-Karjalan tiepiirin verkon tarveselvityksessä (Plaana Oy, 2003). Pörhölän menetelmän tavoin Savo-Karjalan menetelmässä hankkeiden priorisointiin vaikuttavat yleisen tien ominaisuuksista kunkin hankkeen kohdan johtuva *tien riskiluku* (tieosan onnettomuusriski) sekä ympäröivästä maankäytöstä ja asutuksesta johtuva *maankäytön riskiluku* (tieosaa käyttävän kevyen liiken-

teen potentiaali). Savo-Karjalassa maankäytön riskiluvun määrittämisen menetelmää lähdettiin kehittämään Pörhölän menetelmän pohjalta ja tien riskiluku laskettiin Koululiidun avulla.

### 6.3.2 Tien suuntainen ja tien ylityksen riskiluku

Tieosan vaarallisuutta on arvioitu Koululiitu-menetelmään perustuvan Tiehallinnon T&M Turva -ohjelman analysointityökalun avulla. Ohjelman avulla lasketut riskiluvut kuvaavat tien vaarallisuutta yksittäisen kulkijan näkökulmasta. Menetelmän alkuperäisenä tarkoituksena on ollut yhtenäisen arviointiperustan kehittäminen kunnille koulukuljetustarpeiden arviointiin.

Riskilukujen laskentaa varten T&M Turvassa muodostetaan riskilukutaulu, jossa tierekisteri on jaettu homogeenisiin osiin sekä tien suuntaisen että tien ylityksen riskiluvun suhteen. Ohjelman laskemat riskiluvut perustuvat taulukossa 4 esitettyihin kaavoihin ja tierekisteritietoihin. Kaavojen muuttujina ovat taulukon mukaiset ns. vaaratekijät (M1–M9) ja turvakertoimet (K1–K5). Vaaratekijöitä ovat mm. nopeusrajoitus, keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL), tien leveys jne. Vaaratekijät ovat joko jatkuvia tai ne on jaettu raja-arvoluokkiin.

*Taulukko 4. T&M Turva -ohjelman tien suuntaisen ja tien ylityksen riskilukujen laskennassa käytettävät kaavat ja tierekisteritiedot.*

Jos $M5a \geq M5b$ niin		
Tien suuntainen riskiluku = $(M1+M2+M3+M4+M5a+M6+M9)*K1*K2*K3*K4$		
Tien ylityksen riskiluku = $((M1+M3+M6+M9)+(M2+M4+M5b)*K5)*K2*K3$		
Jos $M5a < M5b$ niin		
Tien suuntainen riskiluku = $(M1+M2+M3+M4+M5b+M6+M9)*K1*K2*K3*K4$		
Tien ylityksen riskiluku = $((M1+M3+M6+M9)+(M2+M4+M5b)*K5)*K2*K3$		
Tekijä	Selite *	Tierekisteritieto
K1	Kevyen liikenteen väylä (0,5)	PPJKTY_1 tai PPJKTY_2
K2	Valaistus (0,9)	VALOOM_0
K3	Hoitoluokka (0,9 - 1,0)	KPLK
K4	Erillinen hoitosopimus (0,8)	Käyttäjän päivitettävä, ei tierek.
K5	Kevyen liikenteen risteäminen (0,1 - 1,1)	Käyttäjän päivitettävä, ei tierek.
M1	Tien toiminnallinen luokka (12,5)	TOIML
M2	Keskivuorokausiliikenne (150)	KVL
M3	Raskaiden ajon. määrä (60)	KVLRAS
M4	Nopeusrajoitus (60)	NOPRAJ_1 tai NOPRAJ_2
M5a	Piennarleveys (30)	PLEV_1 tai PLEV_2
M5b	Ajoradan leveys (40)	ALEV
M6	Tien reunan käyttömahdollisuus (30)	KAISTAPA
M7	Liikenneonnettomuudet (-)	ei käytössä
M8	Tiepätkän pituus (-)	ei käytössä
M9	Asutus (7)	KESKOODI_1 tai KESKOODI_2

\* suluissa turvakerroin (K) tai vaaratekijän maksimipistemäärä (M)

Vaaratekijöille on määritelty ulkoiset ja sisäiset painoarvot. **Ulkoisilla painoarvoilla** kuvataan vaaratekijöiden keskinäistä vaikutusta liikenneturvallisuuteen. Mitä suurempi luku on, sen negatiivisempi vaikutus vaaratekijällä on



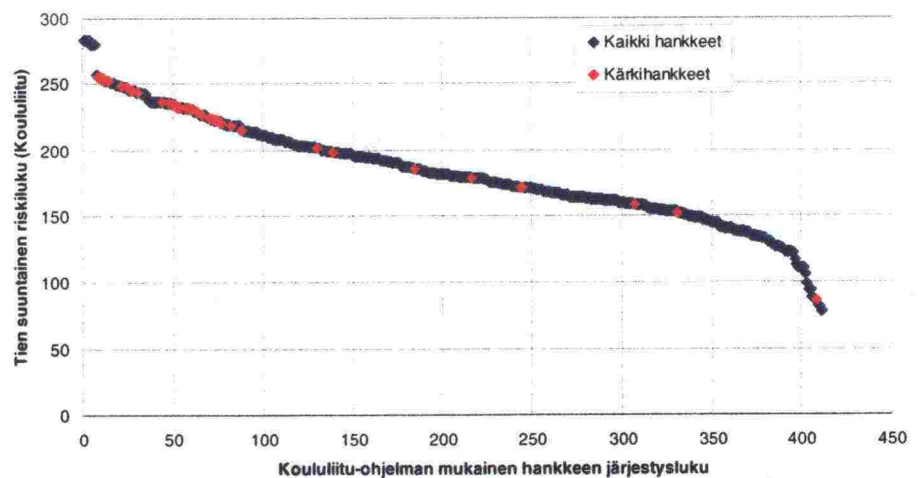
## HANKEJOUKON KOKOAMINEN

liikenneturvallisuuteen. Esimerkiksi keskivuorokausiliikenteen vaikutuksen on katsottu olevan suurempi kuin piennarleveyden vaikutuksen. **Sisäisen painoarvon** avulla vertaillaan vaaratekijän sisäisten raja-arvoluokkien vaikutuksia liikenneturvallisuuteen, kuten millainen vaikutus eri nopeusrajoituksella on kevyen liikenteen liikenneturvallisuuteen. Vaaratekijän lopullinen painoarvo saadaan kertomalla ulkoinen ja sisäinen painoarvo keskenään.

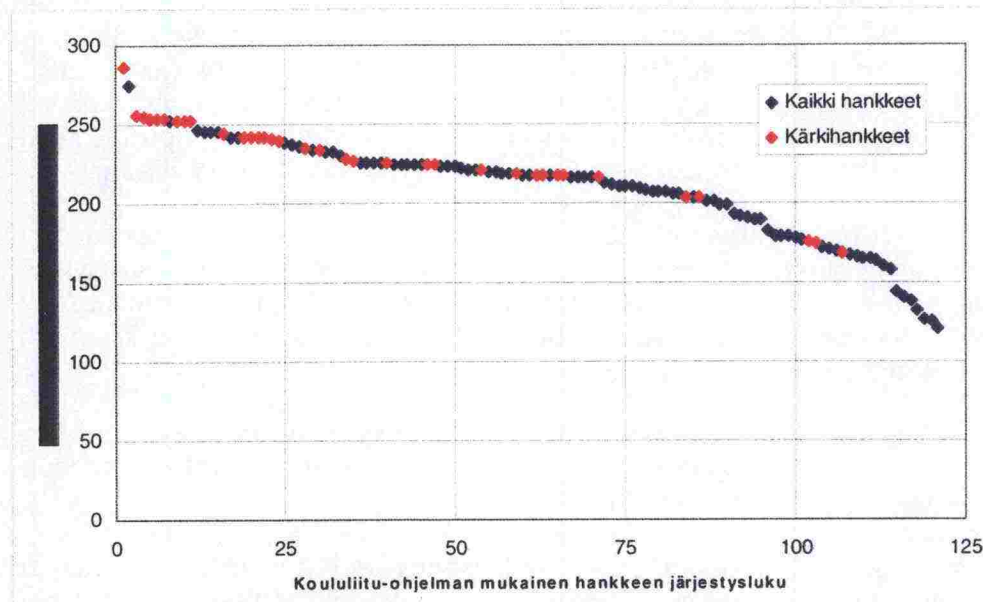
**Turvakertoimen** ideana on se, että ne lisäävät menetelmässä oppilaan liikenneturvallisuutta eli pienentävät riskilukua. Turvakertoimet määräytyvät toimenpiteistä, joilla on parannettu tien liikenneturvallisuutta. Tällaisia tekijöitä ovat kevyen liikenteen väylät, tievalaistus, kunnossapitoluokat ja erilliset kunnossapitoon liittyvät sopimukset.

Mallin laskentakaavat (eri tekijöiden sisäiset ja ulkoiset painoarvot ja turvakertoimet) perustuvat pääosin mallin kehittämisen yhteydessä muotoutuneeseen asiantuntijanäkemykseen.

Ohjelmalla laskettiin tien suuntaiselle kulkemiselle ja tien ylittämiseksi omat, erilliset riskiluvut. Kevyen liikenteen hankkeiden arvioinnissa käytettiin tien suuntaista riskilukua ja alikulkuhankkeissa tien ylityksen riskilukua. Jos tien riskiluku muuttui väylähankkeen matkalla, priorisoinnissa käytettiin suurinta riskilukua. Kuvassa 5 on kaikkien (myös muiden kuin koulumatkoja palvelevien) tiepiiriin väylähankkeiden ja kuvassa 6 kaikkien alikulkuhankkeiden riskilukujakauma. Kärkihankejoukkoon sijoittuneet hankkeet on merkitty kuviin punaisella. Hankejoukon suurimmat riskiluvut ovat samaa tasoa kuin tiepiiriin kaikkien tieosien joukosta löytyvät suurimmat riskiluvut.



Kuva 5. Kaikkien tiepiiriin väylähankkeiden tien suuntaisen riskiluvun jakauma



Kuva 6. Kaikkien tiepiirin alikulkuhankkeiden tien ylityksen riskiluvun jakauma

Hankkeita arvioitaessa on huomattava, että nopeusrajoituksen laskeminen alentaa riskilukua. Jos erityisen vaarallisen tienkohdan nopeusrajoitusta on laskettu esimerkiksi kevyen liikenteen väylän tai alikulun puuttumisen johdosta, kohteen sijoitus priorisointilistalla on alempi kuin ennen nopeusrajoituksen laskua.

### 6.3.3 Matkatuotosluku

Tässä selvityksessä maankäytön vaikutusta on kuvattu hankkeen vaikutusalueen teoreettiseen kevyen liikenteen matkatuotokseen eli väylän potentiaaliseen käyttäjämäärään perustuvalla riskiluvulla. Matkatuotoksen laskemiseksi jokaiselle tarkastettavalle väylähankkeelle määritettiin paikkatieto-ohjelmalla 300 metrin etäisyydelle hankkeesta ulottuva vaikutusalue. Alikulkuhankkeiden vaikutusalueena käytettiin säteeltään 1000 metrin suuruista ympyrää. Tarkastelu tehtiin paikkatieto-ohjelman automaattisilla työkaluilla. Vaikutusalueiden asukasmäärät ikäluokittain saatiin rakennus- ja huoneistorekisteristä.

Mekaanisesta menetelmästä johtuen laskelmissa ei ole edustettuna hankkeen todellinen käyttäjäkunta, vaan tarkalleen 300 / 1 000 metrin säteellä hankkeesta asuvat. Hanketaulukon huomautussarakkeessa on kärkihankkeiden kohdalla maininta, jos väylän todellisen käyttäjäpotentiaalin on arvioitu olevan selvästi pienempi tai suurempi kuin käytetyn laskentamenetelmän antama matkatuotosluku.

Hankekohtaisien matkatuotosten laskemista varten eri ikäryhmille laskettiin kevyen liikenteen matkatuotosluvut taulukon 5 mukaisesti. Matkatuotosluku kuvaa sitä, montako kevyen liikenteen matkaa hankkeen vaikutusalueella asuvat eri ikäiset ihmiset keskimäärin tekevät (lisää menetelmästä ks. esim. Pörhölän diplomityön kuvaus tämän työn taustamuistiossa "Kevyen liikenteen hankkeiden arviointi- ja priorisointimenetelmiä"). Matkatuotoslukujen



## HANKEJOUKON KOKOAMINEN

lähtökohtana käytettiin Pörhölän diplomityössä määritettyjä valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen mukaisia kevyen liikenteen matkatuotoksia. Niitä kuitenkin sovellettiin tässä työssä seuraavasti:

- Koska tässä työssä tarkasteltiin nimenomaan ala-asteen koulumatkoja, 7-12-vuotiaiden matkatuotokseksi määritettiin arkipäivän koulumatkojen määrä eli kaksi matkaa / 7–12-vuotias asukas.
- Tulevien koululaisten määrän huomioon ottamiseksi ja vaikutusalueen ikäluokkien välisen vaihtelun vaikutuksen tasoittamiseksi tarkasteluun otettiin mukaan myös 0–6-vuotiaat samalla painoarvolla kuin 7-12-vuotiaat eli myös tämän ikäryhmän "matkatuotokseksi" annettiin 2,0 matkaa/arkipäivä.
- Koska hankkeet palvelevat myös muuta kuin ala-asteen koulumatkoja, matkatuotokseen laskettiin mukaan myös vanhempien ikäluokkien matkatuotos Pörhölän mukaan.

Taulukko 5. Priorisoinnissa käytetyt eri ikäryhmien painoarvot ("matkatuotosluvut")

Matkaluku	0–6-vuotiaat	7–12-vuotiaat	13–17-vuotiaat	Yli 18-vuotiaat
Pörhölä (1999)	0,5	2,5	1,8	1,0
Tässä työssä	2,0	2,0	1,8	1,0

Hankkeen vaikutusalueen matkatuotos saatiin laskettua kaavalla:

$$\text{Matkatuotos } M = (0\text{--}6\text{-vuotiaat}) \cdot 2,0 + (7\text{--}12\text{-vuotiaat}) \cdot 2,0 + (13\text{--}17\text{-vuotiaat}) \cdot 1,8 + (\text{yli } 18\text{-vuotiaat}) \cdot 1,0$$

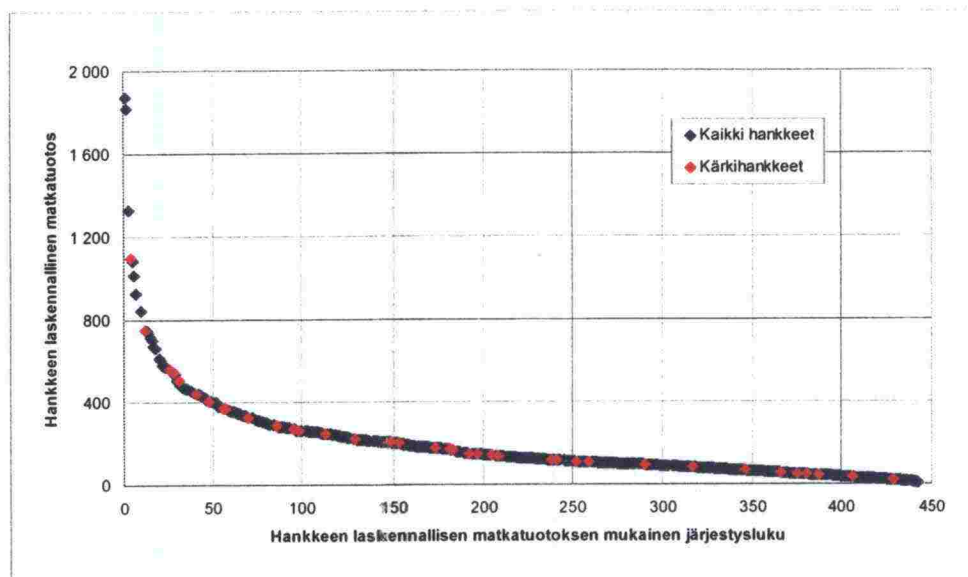
Väylähankkeissa matkatuotosluku kasvaa, jos hankkeen pituutta kasvataan, koska tällöin hankkeen vaikutusalue kasvaa. Vastaavasti väylähankkeen jakaminen kahdeksi eri hankkeeksi pudottaa molempien matkatuotosta. Tämän vuoksi kokonaisriskiluvun laskentaa varten väylähankkeille laskettiin hankkeen pituuteen suhteutettu matkatuotoksen tehokkuusluku, jossa matkatuotos on jaettu väylän pituudella:

$$\text{Matkatuotoksen tehokkuusluku } T = \text{matkatuotosluku } M / \text{väylän pituus}$$

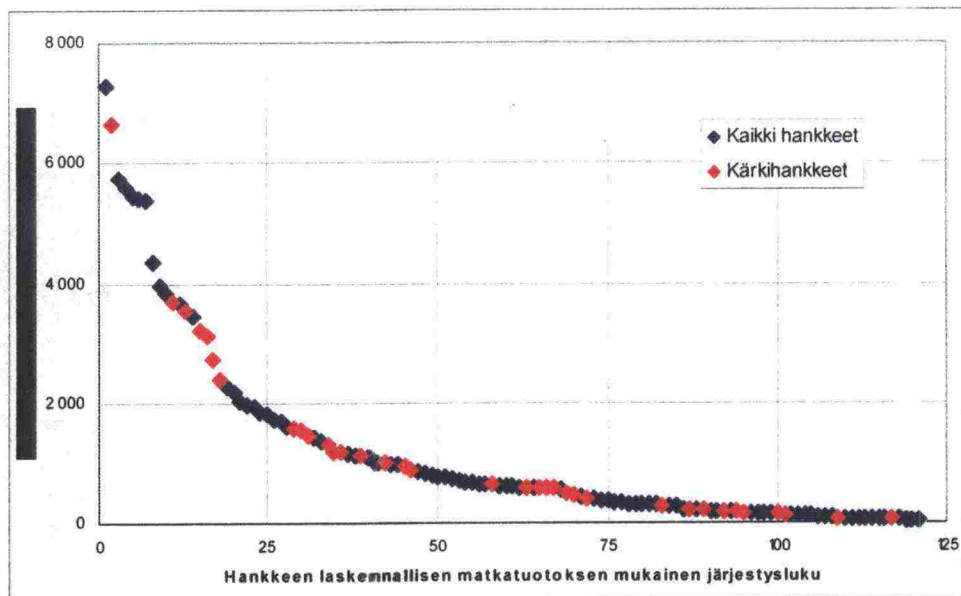
Matkatuotoksen tehokkuusluku puolestaan suosii jonkin verran pienempiä hankkeita, koska niissä väylän päätepisteiden ulkopuolelle ulottuvan 300 metrin säteen osuus koko väylän vaikutusalueesta on suhteellisesti suuri.

Kuvassa 7 on kaikkien (myös muiden kuin koulumatkoja palvelevien) tiepiirin väylähankkeiden ja kuvassa 8 kaikkien alikulkuhankkeiden matkatuotosluvun jakauma. Kuvassa 9 on väylähankkeiden matkatuotoksen tehokkuusluvun jakauma. Kärkihankejoukkoon sijoittuneet hankkeet on merkitty kuviin punaisella.



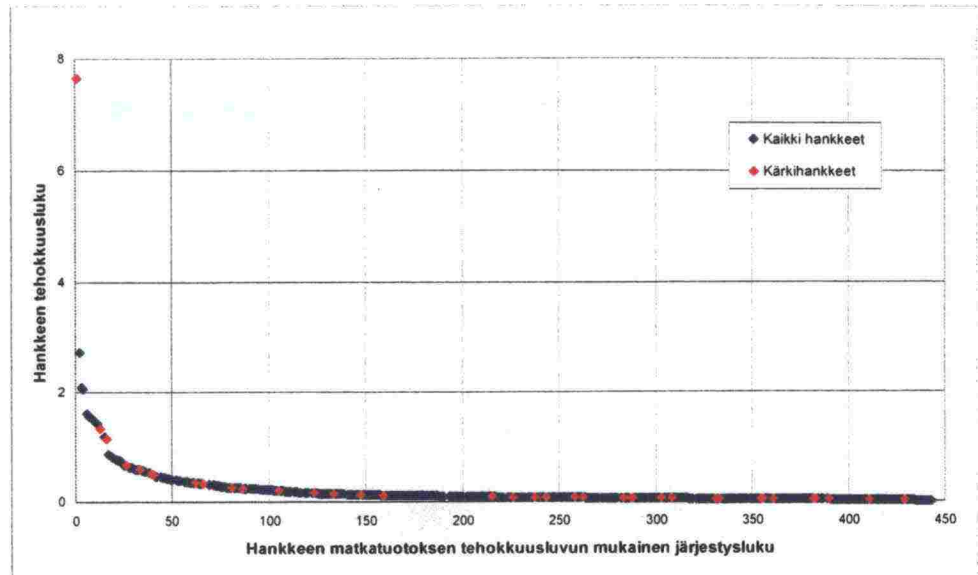


Kuva 7. Kaikkien tiepiirin väylähankkeiden laskennallisen matkatuotoksen jakauma (300 metrin vaikutusalue)



Kuva 8. Kaikkien tiepiirin alikulkuhankkeiden laskennallisen matkatuotoksen jakauma (1000 metrin vaikutusalue)

## HANKEJOUKON KOKOAMINEN



Kuva 9. Kaikkien tiepiirin väylähankkeiden matkatuotoksen tehokkuusluvun jakauma (300 metrin vaikutusalue)

Hankkeita arvioitaessa on huomattava, että taajamissa ja taajamien reunoilla olevat hankkeet saavat näin tehtävässä tarkastelussa helposti liian suuren matkatuotoksen, koska vaikutusalueen sisälle tulee paljon asukkaita, jotka eivät todellisuudessa käytä väylää. Haja-asutusalueella puolestaan vaikutusalueen ulkopuolelle jää helposti osa väylän käyttäjistä, esimerkiksi kauempana sivutien varrella asuvat. Hankkeen todellisen vaikutusalueen määrittäminen edellyttäisi hankekohtaista käsityötä.

#### 6.3.4 Kokonaisriskiluvun laskenta

Hankkeiden kokonaisriskiluku määritettiin tien riskiluvun ja matkatuotoksen tehokkuusluvun (alikuluhankkeiden kohdalla matkatuotosluvun) summana siten, että tien vaarallisuutta kuvaava riskiluku sai painoarvon 65 % ja matkatuotosluku 35 %; toisin sanoen luvut suhteutettiin siten, että tien maksimiriskiluku sai arvon 65 ja matkatuotoksen maksimiluku arvon 35. Hankkeen kokonaisriskiluku voi tällöin maksimissaan olla 100 riskipistettä:

$$\text{HANKKEEN KOKONAISRISKILUKU (max 100)} = \text{Maankäytön vaikutusta kuvaava riskiluku (max = 35)} + \text{Tien vaarallisuutta kuvaava riskiluku (max = 65)}$$

eli laskentakaavana

$$\text{Hankkeen kokonaisriskiluku} = (T * (35 / T_{\text{max}})) + (R * (65 / R_{\text{max}})), \text{ jossa}$$

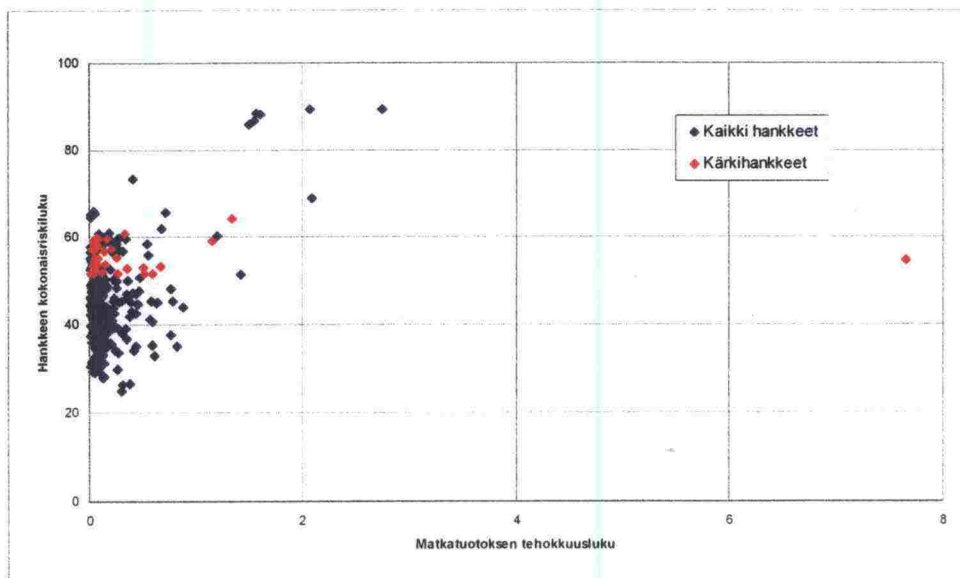
$T$  = matkatuotoksen tehokkuusluku (alikululla matkatuotosluku  $M$ )

$T_{\text{max}}$  = hankejoukon suurin matkatuotoksen tehokkuusluku (alikululla matkatuotosluku  $M_{\text{max}}$ )

$R$  = hankkeen tien vaarallisuutta kuvaava riskiluku (Koululiitu)

$R_{\text{max}}$  = hankejoukon teiden suurin riskilukuarvo (Koululiitu)

Väylähankkeissa matkatuotoksen tehokkuuslukujen joukosta neljä hanketta sai poikkeuksellisen suuren arvon (johtuen vaikutusalueen ulottumisesta läheiselle kerrostaloalueelle, joka ei hyödy väylästä), jolloin tehokkuusluvun maksimiarvona käytettiin vasta viidenneksi suurinta arvoa. Alikulkujen osalta poikkeuksellisen suuren arvon sai 16 hanketta.



Kuva 10. Kaikkien tiepiirin väylähankkeiden sijoittuminen hankkeen riskiluku / matkatuotoksen tehokkuusluku -akselien suhteen

## 7 KÄRKIHANKEJOUKON PRIORISOINTI JA TULOKSET

### 7.1 Hankejoukon esikarsinta

Työn kuluessa harkittiin esikarsintaa, jossa hankejoukosta olisi karsittu pois hankkeet, joiden riskiluku on alle puolet tiepiirin suurimmasta riskiluvusta. Tiepiirin alueen suurin tien suuntainen riskiluku oli 285, joten väylähankkeista olisi otettu mukaan vain hankkeet, joiden riskiluku on suurempi tai yhtä suuri kuin 143. Tien ylityksen osalta tiepiirin suurin riskiluku oli 288, joten tienylityshankkeista olisi otettu mukaan vain hankkeet, joiden riskiluku oli suurempi tai yhtä suuri kuin 145.

Esikarsintaa ei kuitenkaan tehty, koska tällä perusteella karsittavia hankkeita nousi kärkihankejoukkoihin vain yksi. Siinäkin on kysymyksessä pieni hanke, jonka toteuttaminen voi olla perusteltua ja edullista tehdä ao. tielle ohjelmoidun taajamatiehankkeen yhteydessä.

### 7.2 Priorisointi ja tulokset

Väylä- ja alikulkuhankkeet pantiin järjestykseen luvussa 6.3.4 kuvatun kokonaisriskiluvun perusteella. Priorisointi tehtiin siis painottamalla tien vaarallisuutta kuvaavaa riskilukua enemmän (65 %) kuin väylän laskennallista mat-



## KÄRKIHANKEJOUKON PRIORISOINTI JA TULOKSET

katuotosta (35 %). Väylä- ja alikulkuhankkeita tarkasteltiin erikseen. Osa väylä- ja alikulkuhankkeista liittyy kuitenkin toisiinsa. Tämä on pyritty tuomaan esille huomautussarakkeessa. Toisaalta väylähankkeiden jatkosuunnittelun yhteydessä saattaa nousta esiin uusiakin alikulkutarpeita.

Tiepiirin asiantuntijapalaveria varten väylä- ja alikulkuhankkeet priorisoitiin myös muilla painotuksilla (50/50-suhde, pelkästään tien vaarallisuus) ja erilaisilla vaikutusalueilla (300 ja 1000 m). Lisäksi tarkasteltiin menetelmää, jossa käytettiin vain 0–12-vuotiaiden matkatuotoksen avulla laskettua hankkeen riskilukua. Näin haluttiin tarkistaa se, että priorisointitapaan liittyvät, edellisissä luvuissa kuvatut virhemahdollisuudet eivät vaikutta liikaa hankkeiden valintaan. Tarkastelun perusteella nähtiin, että kärkipään hankkeet sijoittuivat kärkihankeiden joukkoon useilla erilaisilla priorisointitavoilla tarkasteltuna. Kärkihankejoukon loppupään hankkeisiin menetelmävalinnalla luonnollisesti on vaikutusta.

Myös tiepiirin TTS 2005–2008 -suunnitelmassa mukana oleville hankkeille laskettiin tunnusluvut. Nämä hankkeita ei kuitenkaan otettu mukaan priorisointiin, vaan lähtökohtana oli, että ne toteutetaan joka tapauksessa. TTS-hankkeet on esitetty omissa liitetaulukkoissaan.

Väylä- ja alikulkuhankejoukot käytiin läpi kärjestä alkaen ja poimittiin kärkihankejoukkoihin ne, jotka palvelevat ala-asteen koulumatkoja (merkitty hankelistassa A-kirjaimella). Hankkeet, jotka eivät palvele koulumatkoja, merkittiin E-kirjaimella. Kaikkia hankkeita ei käyty tällä tavoin läpi, ainoastaan lähelle kärkipäätä nousseet hankkeet. Hanketaulukkoon on lisäksi satunnaisesti merkittynä tieto koulumatkasta myös joidenkin muiden hankkeiden kohdalle, jos asia jostain syystä nousi esiin työn kuluessa.

Väylähankkeiden osalta tavoitteena oli edetä näin, kunnes kärkihankejoukkoon saataisiin noin 50 kilometriä väyliä, joka vastaa nykyisellä rakentamisvauhdilla yli viiden vuoden hankejoukkoa. Kärkihankejoukkoon valittiin lopulta kuitenkin noin 74 kilometriä väyliä, koska joitakin hankkeita toteutettaneen muiden hankkeiden (mm. pääteiden yhteysvälihankkeiden) yhteydessä ja osa hankkeista on sellaisia, joissa merkittävä osa kevyen liikenteen yhteydestä voidaan toteuttaa hyödyntämällä päätien varrella olevia rinnakkaisia yksityisteitä. Lisäksi haluttiin ottaa mukaan kaikki saman riskiluvun (52) saaneet hankkeet. Karkeasti arvioiden kärkihankejoukon erillisinä kevyen liikenteen hankkeina rakennettava väyläpituus on runsaat 60 kilometriä.

Alikulkujen osalta kärkihankejoukkoon valittiin samalla tavoin kärjestä alkaen etenemällä noin 30 koulumatkoja palvelevaa tienylityksen turvaamishanketta (alikulku ei ole tavoiteltava ratkaisu kaikissa kohteissa). Lisäksi eräät lähekkäin sijaitsevat alikulkuhankkeet koottiin jatkosuunnittelua ajatellen yhdessä tarkasteltaviksi toimenpidepaketeiksi silloin, kun joku hankkeista pääsi mukaan kärkihankejoukkoon. Näin kärkihankejoukkoon tuli yhteensä 35 tienylityksen turvaamishanketta.

Alikulkukärkihankeista kahta hanketta ei ole mielekäästä toteuttaa erillisinä hankkeina ilman vastaavaa väylähanketta ja viisi hanketta on sellaisia, joissa alikulun kalleuden vuoksi on jo päädytty tasoratkaisuun (liikennevalot, suojatiesaareke), tasoratkaisua ja autoliikenteen rauhoittamista tulisi harkita ensisijaisena ratkaisuna (taajamatie), kohteeseen on suunnitteilla eritasoliittymä tai ko. alikulku on jo karsittu suunnitteilla olevasta laajemmasta väylä- ja ali-

kulkuhankkeesta. Lähekkäin sijaitsevista alikulkuhankkeiden kohdalla voi olla riittävää toteuttaa vain toinen. Siten käytännössä alikulkukärkihankkeita jää tarkempien tarkastelujen jälkeen jäljelle noin 20 kappaletta.

Väyläkärkihankkeet (37 kpl) jakautuvat Varsinais-Suomen ja Satakunnan välille siten, että väyläpituudesta 2/3 sijoittuu Varsinais-Suomeen. 35:sta alikulkukärkihankkeista 10 sijaitsee Satakunnassa ja 25 Varsinais-Suomessa.

Kevyen liikenteen väylien hankeluettelo on esitetty liitteessä 2 ja alikulkuhankkeiden hankeluettelo liitteessä 3. Väylä- ja alikulkuhankkeiden sijainti on esitetty liitekartassa 2.

LÄHTEET

---

## LÄHTEET

Kevyen liikenteen väylän tarpeen arviointi tierekisteri- ja paikkatiedon avulla. Diplomityö, Perttu Pörhölä, (1999).

KOULULIITU – menetelmä koulumatkojen liikenneturvallisuuden arvioimiseksi, (2001).

Liikenneturvallisuuden parantaminen koulujen kohdilla, (2000).

Lounais-Suomen saariston liikennejärjestelmäsuunnitelma, (2001)

Pyöräliikenteen kehittämissuunnitelma, (1999).

Rakennus ja -huoneistorekisteri 1999.

Saariston Rengastien pyöräilyolosuhteiden parantaminen, Turun Saaristo, tarveselvitys, (1998).

Salon seudun liikennestrategia 2020, (2003)

Satakunnan tieverkon kehittäminen 2000–2009, (1999).

Satakunnan tieverkon kehittäminen 2000–2009, päivitetty versio (2003).

Savo-Karjalan tiepiirin kevyen liikenteen verkko, tarveselvitys (2003).

Tierekisteri 1.1.2003.

Tilastokeskuksen väestötiedot, (2003).

Turun tiepiirin kevyen liikenteen verkon tarveselvitys, (1999).

Turun tiepiirin TTS 2004–2007, (2003).

Turun tiepiirin TTS 2004–2008, (2004)

Onnettomuusrekisteri 1998–2002.



## LIITTEIDEN 2 JA 3 SELITYKSET

### Hankkeiden lähteet (esim. H 1):

A = Salon seudun liikennestrategia 2020, (2003)

B = Pyöräliikenteen kehittämissuunnitelma, (1999)

C = Liikenneturvallisuuden parantaminen koulujen kohdilla, (2000)

D = Turun tiepiirin kevyen liikenteen verkon tarveselvitys, (1999)

E = Lounais-Suomen saariston liikennejärjestelmäsuunnitelma, (2001)

F = Satakunnan tieverkon kehittäminen 2000–2009, päivitetty versio (2003)

G = Tiepiirin ajoittamattomia väylä- ja alikulkutarpeita

H = TTS 2004–2008

I = Kuntakyselyt

J = Hanke on yhdistetty monista erillisistä kevyen liikenteen toimenpiteistä

K = TTS 2004–2007

### Hanketaulukoiden sarakkeiden selitykset:

Karttanro = Hankkeen tunnistenumero kartalla (karttanumeron ensimmäinen kirjain viittaa yo. lähdekoodeihin eli H 1 -hanke on TTS-hanke)

Kunta = Hankkeen sijainti, kunta

Hankkeen nimi = Tieluokka, tienumero ja hankkeen nimi

Tie = Tierestikierosoite, tienumero

Aosa = Tierestikierosoite, alkuosa

Aet = Tierestikierosoite, alkuetäisyys

Losa = Tierestikierosoite, loppuosa

Let = Tierestikierosoite, loppuetäisyys

Pituus/määrä = Tierestikierosoite, hankkeen pituus/määrä, yksikkö metri/kpl

Kustannus = Hankkeen kustannus, laskettu yksikkökustannuksesta, jkp-hanke 135 000 €/km, akk-hanke 320 000 €/kpl, yksikkö 1000 €

Heva-vähenemä = Henkilövahinko-onnettomuusvähenemä, TARVA 4.4

LIITTEIDEN 2 JA 3 SELITYKSET

---

Heva-tehokkuus = Henkilövahinko-onnettomuusvähenemän tehokkuus, yksikkö 1 000 € / heva

Maankäytön riskiluku = Hankkeen vaikutusalueen (300 m) laskennallinen generointituotos / hankkeen pituus, skaalattu max 35

Koululiitu riskiluku = Hankkeen tien suuntainen riskiluku, skaalattu max 65

Kokonaisriskiluku = Hankkeen kokonaisriskiluku, max 100

Järjestysluku = Hankkeen järjestysluku (TTS-hankkeita ei priorisoitu)

Koodi = Sarakkeessa jokin seuraavista koodeista: E, E/R, E/5, A, A/R, TTS, [ei koodia]

E = hanke ei ole koulumatkahanke

E/R = hanke ei ole koulumatkahanke ja hankkeen kohdalla kulkee jkp:n korvaava rinnakkaisyhteys

E/5 = hanke ei ole koulumatkahanke ja hanke sijaitsee yli 5 kilometrin päässä lähimmästä koulusta

A = hanke on koulumatkahanke

A/R = yhteys voidaan todennäköisesti toteuttaa osin hyödyntämällä rinnakkaisyhteyttä

TTS = hanke sisältyy TTS 2004-2008 -hankelistoille

[ei koodia] = hanketta ei ole käsitelty yksityiskohtaisesti asiantuntijapalaverissa

Huomautukset = Huomautussarake



**LIITE 1: ALA-ASTEEN KOULUJEN OPPILASMÄÄRÄT  
LUKUVUONNA 2003–2004**





Karttano.	Kunta	Koulun nimi	Osoite	Postinumero	Postitoimipaikka	Ala-asteen oppilasmäärä						Kuljetusoppilaita		Koulukuljetusraja						
						lk 1	lk 2	lk 3	lk 4	lk 5	lk 6	yhteensä	vaarallisen matkan vuoksi	yhteensä	Koulukuljetusraja					
															lk 1	lk 2	lk 3	lk 4	lk 5	lk 6
54	Jämsjärvi	Tykköön koulu	Tykkööntie 542A	20760	Piispanristi	2	2	3	3	1	8	19		3	3	5	5	5	5	5
55	Kaarina	Hovinnan koulu	Päiväläisenkatu 1			61	65	60	66	65	82	399		14	5	5	5	5	5	5
56	Kaarina	Kotimäen koulu													5	5	5	5	5	5
57	Kaarina	Ristikallion koulu	Nipsikatu 1	20660	Littoinen	64	64	63	49	57	58	355			5	5	5	5	5	5
58	Kaarina	Vaarniemmen koulu	Marsukatu 1	20760	Piispanristi	2	7	4	8	2	8	31			5	5	5	5	5	5
59	Kaarina	Auranlaakson koulu	Vanha Littoistentie 297	20540	Turku	19	24	16	27	31	21	138		6	5	5	5	5	5	5
60	Kaarina	Piispanristin koulu	Osonkatu 2	20760	Piispanristi	68	67	69	67	74	77	424			5	5	5	5	5	5
61	Kaarina	Kuusiston koulu	Koulutie 14	21620	Kuusisto	17	16	18	17	17	12	97	6	7	5	5	5	5	5	5
62	Kaarina	Ylikylän koulu	Voivalantie 7-9	20780	Kaarina	40	63	51	45	37	42	285	1	8	5	5	5	5	5	5
63	Kankaanpää	Hapuan koulu	Hapuantie 5	38740	Hapuoja	7	4	6	5	4	7	33		8	5	5	5	5	5	5
64	Kankaanpää	Santasten koulu	Santaskyläntie 653	38910	Ala-Honkajoki	1	7	2	3	2	5	20		3	3	3	3	3	3	3
65	Kankaanpää	Venesjärven koulu	Venesjärventie 878	38760	Venesjärvi	6	6	6	7	6	8	39		5	3	3	3	3	3	3
66	Kankaanpää	Veneskosken koulu	Soikanraitti 118	38750	Veneskoski	3	3	5	1	5	7	24		16	3	3	3	3	3	3
67	Kankaanpää	Vintelinjärven koulu	Lavantie 1035	38720	Vintelinjärvi	9	7	6	3	7	6	38		9	3	3	3	3	3	3
68	Kankaanpää	Keskustan koulu	Karjalantie 7	38700	Kankaanpää	69	49	70	65	84	62	399		12	3	3	3	3	3	3
69	Kankaanpää	Kangasmeitsän koulu	Kangasmeisioinkatu 1	38700	Kankaanpää	41	29	34	37	34	35	222		3	3	3	3	3	3	3
70	Kankaanpää	Laurin koulu	Viidanperäntie 11	38910	Ala-Honkajoki	6	7	8	4	8	12	45		107	3	3	3	3	3	3
71	Kankaanpää	Narvin koulu	Lavantie 493	38700	Kankaanpää	9	10	2	9	4	3	37		17	3	3	3	3	3	3
72	Kankaanpää	Kynnärjärven koulu	Lohikontie 144	38770	Lohikko	8	10	7	7	7	7	46		13	3	3	3	3	3	3
73	Kankaanpää	Niinisaalon koulu	Kievarinkatu 3	38840	Niinisaalo	10	13	16	14	23	12	88		2	3	3	3	3	3	3
74	Kankaanpää	Karinaisten koulu	Kyröntie 687	21800	Kyrö	11	10	13	12	14	11	46		28	3	3	3	3	3	3
75	Karinainen	Heikinsuon koulu	Koulutie 33	21840	Karinainen	8	8					41		10	3	3	3	3	3	3
76	Karinainen	Kyrön koulu ja erityisluokat	Kyröntie 61	21800	Kyrö	20	35	21	26	30	33	164		23	3	3	3	3	3	3
77	Karvia	Sarelan koulu	Antinraitti 7	39980	Sara	5	6	1	3	2	4	30		25	3	3	3	3	3	3
78	Karvia	Kantin koulu	Sarapohjantie 15	39980	Sara	7	12	6	14	9	11	59		18	3	3	3	3	3	3
79	Karvia	Kirkonkylän koulu	Kylvä-Karventie 18	39940	Kanti	6	6	8	7	2	8	37		26	3	3	3	3	3	3
80	Karvia	Vreta-Kyrköby	Musevägen	25700	Kemiö	5	6	10	12	19	15	78		24	3	3	3	3	3	3
81	Kemiö	Tijuda skola	Lappdalsvägen 50	25700	Kimiö	20	22					42		15	3	3	3	3	3	3
82	Kemiö	Kemiönsaaren keskuskoulu	Koulutie 2	25700	Kimiö	12	9	12	9	10	11	63			3	3	3	3	3	3
83	Kemiö	Mjösundin koulu	Padagogintie	25700	Kimiö	7	8	8	9	12	8	52		34	3	3	3	3	3	3
84	Kemiö	Vreta-Kyrköbyskola	Edvin Widevägen	25700	Kimiö	1	2	3	2	3	5	16		16	3	3	3	3	3	3
85	Kilikaala	Kemiuson koulu	Suomusjärventie 151	25390	Kilikaala	11	11	5	6	5	6	57	5	42	3	3	3	3	3	3
86	Kilikaala	Rekiön koulu	Iso-Hlidentie 1211	25380	Rekiö	8	8	11	4	11	10	52		13	3	3	3	3	3	3
87	Kilikaala	Toukolan koulu	Kiikioistentie 175	38360	Kilkoinen	11	12	16	20	20	19	98		3	3	3	3	3	3	3
88	Kilkoinen	Kaukurin koulu	Kaukurintie 371	25460	Kisko	3	5	5	4	4	4	25		50	3	3	3	3	3	3
89	Kisko	Toijan koulu	Vilikkalan tie 7	25460	Kisko	14	13	15	17	11	23	93	7	8	3	3	3	3	3	3
90	Kiukainen	Kirkonkylän koulu	Mateluksentie 5A	27400	Kiukainen	23	28	16	20	27	26	140		45	3	3	3	3	3	3
91	Kiukainen	Hiukan koulu	Kaskistorntie 21	27430	Panelia	8	4	16	10	10	8	56		47	3	3	3	3	3	3
92	Kiukainen	Kodisjoen koulu	Kullaantie 690	27310	Kodisjoki	13	9	12	9	11	9	63		36	3	3	3	3	3	3
93	Kokemäki	Korteaajan koulu	Tuikkilan koulu	32800	Kokemäki	3	4	4	9	10	6	36		24	3	3	3	3	3	3
94	Kokemäki	Tuomelan koulu	Ala-Haapion (eritys)koulu	32800	Kokemäki	6	2	9	2	4	5	28	2	5	3	3	3	3	3	3
95	Kokemäki	Kuuroalan koulu	Torisevantie 17	32810	Peipohja	35	34	27	39	31	28	194		17	3	3	3	3	3	3
96	Kokemäki	Kuuroalan koulu	Kuuroalan tie 520	32800	Kokemäki	1	1	4	2	2	1	11		5	3	3	3	3	3	3
97	Kokemäki	Kuuroalan koulu	Ylistarontie 817	32800	Kokemäki	5	7	2	7	1	5	27		3	3	3	3	3	3	3
98	Kokemäki	Kuuroalan koulu	Haanmäentie 26	32810	Peipohja	3	1	5	2	2	4	17		5	3	3	3	3	3	3
99	Kokemäki	Kuuroalan koulu	Risteentie 408	32830	Riste	18	21	21	22	22	29	133	1	7	3	3	3	3	3	3
100	Kokemäki	Kuuroalan koulu	Lähteenmäen koulutie 70	32920	Kauvatsa	9	10	6	8	10	8	51		23	3	3	3	3	3	3
101	Kokemäki	Kuuroalan koulu	Yttälantie 817	32910	Kauvatsa	6	4	4	8	7	6	35		12	3	3	3	3	3	3
102	Kokemäki	Kuuroalan koulu	Verkan	21710	Korpoo	3	9	7	3	7	6	35		16	3	3	3	3	3	3
103	Kokemäki	Kuuroalan koulu	Lampitie 3b	31500	Koskiti	5	4	1	1	3	2	16		8	3	3	3	3	3	3
104	Kokemäki	Kuuroalan koulu	Arkkilantie 2	31500	Koskiti	23	24	34	26	31	35	173		71	3	3	3	3	3	3



Karttanro.	Kunta	Koulun nimi	Osoite	Postinumero	Postitoimipaikka	Ala-asteen oppilasmäärä						Kuljetusoppilaita		Kouluksijetusraja																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
						lk 1	lk 2	lk 3	lk 4	lk 5	lk 6	yhteensä	vaarallisen matkan vuoksi	yhteensä	lk 1	lk 2	lk 3	lk 4	lk 5	lk 6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
108	Kullaa	Koskin koulu																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</



Karttano.	Kunta	Koulun nimi	Osoite	Postinumero	Postitoimipaikka	Ala-asteen oppilasmäärä						Kuljetusoppilaita		Koulukuljetusraja						
						lk 1	lk 2	lk 3	lk 4	lk 5	lk 6	yhteensä	vaarallisen matkan vuoksi	yhteensä	lk 1	lk 2	lk 3	lk 4	lk 5	lk 6
162	Merimasku	Merimaskun koulu	Iskolantie 9	21160	Merimasku	24	30	26	28	17	25	150	6	42	3	3	5	5	5	5
163	Mietoinen	Pyhän koulu	Pyhäntie 49	23140	Hietämäki	14	11	11	11	8	16	71	12	17	3	3	5	5	5	5
164	Mietoinen	Tavastian koulu	Tavastintie 1	23120	Mietoinen	14	15	11	18	11	15	84	4	20	3	3	5	5	5	5
165	Muurla	Muurlan ala-aste	Koulutie 10	25130	Muurla	20	16	31	20	19	23	129	15	54	3	3	4	4	4	4
166	Mynämäki	Tarvaisten koulu	Karjantatie 10	23100	Mynämäki	4	6	6	5	9	7	37		5	5	5	5	5	5	5
167	Mynämäki	Huolin koulu	Vehmaantie 485	23100	Mynämäki	11	8	9	7	6	9	50		3	5	5	5	5	5	5
168	Mynämäki	Karjalan koulu	Karjalankyläntie 114	23100	Mynämäki	10	9	6	10	12	8	55		28	5	5	5	5	5	5
169	Mynämäki	Ilhalaisten koulu	Ilhalaistentie 15	23100	Mynämäki	5	7	5	4	6	3	30		6	5	5	5	5	5	5
170	Mynämäki	Keskustan ala-aste	Koulutie 2	23100	Mynämäki	43	50	55	48	60	46	302	34	75	5	5	5	5	5	5
171	Mynämäki	Kuparivuoren koulu	Kuparivuorentie 2	21100	Naantali	63	57	47	56	70	52	345		35	5	5	5	5	5	5
172	Naantali	Lietsalan koulu	Tiilenkantajantie 4	21110	Naantali	44	23	48	25	23	45	208	3	3	5	5	5	5	5	5
173	Naantali	Taimon koulu	Soinistentie 2	21110	Naantali	56	47	47	50	50	39	289	3	3	5	5	5	5	5	5
174	Naantali	Kutarannan koulu	Luonnonmaantie 138	21100	Naantali	20	24	10	11	12	13	90	17	24	5	5	5	5	5	5
175	Naantali	Karvetin koulu	Teräskatu 2	21110	Naantali	18	41	43	31	35	32	200	6	7	5	5	5	5	5	5
176	Nakkila	Kukonharjan koulu	Harjavalantie 389	29270	Hormisto	10	6	4	10	9	10	49		4	3	3	3	3	3	3
177	Nakkila	Kirkonseudun koulu	Kirkkokatu 22	29250	Nakkila	29	32	26	36	24	32	206		20	3	3	3	3	3	3
178	Nakkila	Ruskulan koulu	Penttiläntie 1	29250	Nakkila	10	8	8	6	10	7	49		1	3	3	3	3	3	3
179	Nakkila	Tattara	Tattarantie 49	29270	Hormisto	14	13	13	9	12	10	71		23	3	3	3	3	3	3
180	Nakkila	Viikkalan koulu	Vinotie 1	29250	Nakkila	13	12	14	12	10	10	71		9	3	3	3	3	3	3
181	Nakkila	Matomäen koulu	Matomäentie 136	29270	Hormisto	11	10	8	6	7	3	53		29	3	3	3	3	3	3
182	Nauvo	Kirkonkylän koulu																		
183	Nauvo	Simonkylän koulu																		
184	Nauvo	Käldingen koulu																		
185	Noormarkku	Finpyn koulu	Museotie 12	29600	Noormarkku	35	60	38	40	43	33	249	3	14	5	5	5	5	5	5
186	Noormarkku	Lassilan koulu	Laviantie 2323	29680	Lassila	5	2	4	2	6		22		5	5	5	5	5	5	5
187	Noormarkku	Kankaan koulu	Vanha-Vaasantie 1684	29600	Noormarkku	18	32	25	25	32	23	155		4	5	5	5	5	5	5
188	Noormarkku	Söörmarkun koulu	Koulutie 27	29570	Söörmarkku	9	11	11	12	7	6	66	7	17	5	5	5	5	5	5
189	Noormarkku	Harjakankaan koulu	Lavantie 803	29600	Noormarkku	1	2	4	2	3	4	21		13	5	5	5	5	5	5
190	Nousiainen	Nummen koulu	Koulutie 4	21270	Nousiainen															
191	Nousiainen	Pajulan koulu	Valppierintie 993	21270	Nousiainen															
192	Nousiainen	Kirkonpiirin koulu	Vahdantie 52	21270	Nousiainen															
193	Nousiainen	Valperin ala-aste	Mietoistientie 360	21270	Nousiainen															
194	Oripää	Kirkonkylän ala-aste	Turuntie 33	32500	Oripää															
195	Parainen	Koivuhaan koulu	Koivuhaankatu 5	21600	Parainen	28	43	61	54	41	48	275	11	61	3	3	5	5	5	5
196	Parainen	Skråbböle skola	Morgongränd 2	21600	Parainen	20	12	13	13	13	10	81		1	3	3	3	3	3	3
197	Parainen	Malmis skola	Parsödvägen 12	21600	Parainen	66	59	62	52	50	49	338	4	28	3	3	5	5	5	5
198	Parainen	Kirjala skola	Åbovägen 682	21610	Kirjala	10	8	8	9	5	10	50	14	34	3	3	5	5	5	5
199	Parainen	Nilsbyn koulu	Lietahdentie 244	21600	Parainen	21	18	16	12	18	16	101	55	93	3	3	5	5	5	5
200	Parainen	Sunnanbergs skola	Väno skola	21600	Parainen	11	7	6	9	4	7	44	28	43	3	3	5	5	5	5
201	Parainen	Väno skola	Sunnanbergsvägen 2-4	21600	Parainen	10	9	5	9	5	6	44		30	3	3	5	5	5	5
202	Parainen	Storgårdin koulu	Pajbaktantie 1	21600	Parainen	1	2	2	1	7	7	20		11	3	3	3	3	3	3
203	Paimio	Nummenpään koulu	Sauvontie 371	21510	Hevonpää	1	6	5	2	7	5	26	26	26	5	5	5	5	5	5
204	Paimio	Veikkarin koulu	Veikkarintie 193	21530	Paimio			20	23	23		66		50	5	5	5	5	5	5
205	Paimio	Ahon koulu	Ahontie 2	21540	Preitilä	4	2	2	2	3	3	16		16	5	5	5	5	5	5
206	Paimio	Kysilän koulu	Kalevantie 170	21540	Preitilä			25	22			47	2	2	5	5	5	5	5	5
207	Paimio	Kalevan koulu	Kalevantie 578	21555	Taatila	4	3	5	3	3	6	24	18	18	5	5	5	5	5	5
208	Paimio	Jokelan koulu	Vanha Turuntie 4	21530	Paimio	25	24	41	30	25	20	165		5	5	5	5	5	5	5
209	Paimio	Vistan koulu	Vistan tie 31-35	21530	Paimio	41	33	20	18	29	44	185	4	92	5	5	5	5	5	5
210	Paimio	Myllyhaan koulu	Myllyhaantie 7	21530	Paimio	5	5	6	5	7	2	30	2	27	5	5	5	5	5	5
211	Paimio	Kritarin koulu	Maurizintie 11	21530	Paimio	24	25	22	21	28	17	137		11	5	5	5	5	5	5
212	Paimio	Hanhijoen koulu	Ahontie 2	21540	Preitilä	21	22			37	22	102	9	102	5	5	5	5	5	5
213	Perniö	Kirkonkylän ala-aste	Koulupolku 2	25500	Perniö	35	33	31	35	34	48	216	11	63	3	3	3	3	3	3
214	Perniö	Lähtien ala-aste	Heikkiläntie 288	25500	Perniö	5		7	5	4	7	28	1	18	3	3	3	3	3	3
215	Perniö	Mussaaren ala-aste	Isontalontie 12	25540	Knaapila	5	9	6	5	6	10	41		26	3	3	3	3	3	3



Karttanro.	Kunta	Koulun nimi	Osoite	Postinumero	Postitoimipaikka	Ala-asteen oppilasmäärä						Kuljetusoppilaita		Koulukuljetusraja					
						lk 1	lk 2	lk 3	lk 4	lk 5	lk 6	yhteensä	vaarallisen matkan vuoksi	lk 1	lk 2	lk 3	lk 4	lk 5	lk 6
216	Perniö	Saurun ala-aste	Tammisaarentie 735	25520	Perniöas	12	10	7	7	7	7	50	3	3	3	5	5	5	5
217	Perniö	Teijon ala-aste	Teijontie 100	25570	Teijo	3	7	11	7	4	3	35		3	3	5	5	5	5
218	Perniö	Nurkkilan ala-aste	Skotlannintie 5	25610	Ylönkylä	4	8	7	8	7	5	39		3	3	5	5	5	5
219	Pertteli	Häikkän koulu	Ketmäentie 5	24280	Salo	10	9	16	22	13	7	77		2	2	4	4	4	4
220	Pertteli	Inkereen koulu	Koulutie 49	25190	Inkere	7	10	14	5	4	10	50		2	2	4	4	4	4
221	Pertteli	Kaivolan koulu	Passintie 6	25360	Pertteli	22	11	15	19	17	13	97	2	2	2	4	4	4	4
222	Pertteli	Hiiden koulu	Vähähiidentie 500	25370	Hiisi	9	8	9	6	17	5	54		2	2	4	4	4	4
223	Piikkiö	Harvaluodon koulu	Sahantie 26	21500	Piikkiö	2	5	3	2	6	7	26		3	3	5	5	5	5
224	Piikkiö	Rungon koulu	Vanha Viipurintie 84	21500	Piikkiö	20	34	20	28	21	17	140	2	3	3	5	5	5	5
225	Piikkiö	Koroisten koulu	Koulutie 2	21500	Piikkiö	35	36	39	41	48	51	256		3	3	5	5	5	5
226	Piikkiö	Toivonlinna		21500	Piikkiö									3	3	5	5	5	5
227	Piikkiö	Niemenkulman koulu	Niemenkulmantie 130	21500	Piikkiö	8	8	10	9	7	11	53	1	3	3	5	5	5	5
228	Pomarkku	Honkakosken koulu	Honkakoskentie 70	29640	Honkakoski	2	6	2	10	2	4	26	1	3	3	5	5	5	5
229	Pomarkku	Kirkonkylän koulu	Koulutie 3	29630	Pomarkku	23	20	16	18	23	22	126	1	5	5	5	5	5	5
230	Pori	Kallela	Gallen-Kallelankatu 19	28100	Pori	9	4	8	11	9	14	55		3	3	3	3	3	3
231	Pori	Cygnaeus	Tasavallankatu 1	28100	Pori	50	51	90	90	86	74	441	5	3	3	3	5	5	5
232	Pori	Uusikoivisto	Palokunnanpuistokatu 6-	28130	Pori	31	43	36	40	46	28	224		3	3	3	5	5	5
233	Pori	Kuninkaanhaka	Presidentinpuistokatu 6	28130	Pori	34	32	31	24	28	32	181		3	3	3	5	5	5
234	Pori	Herralahti	Kuninkaanhakaanaukio 4	28130	Pori	44	22	19	26	19	21	151		3	3	3	5	5	5
235	Pori	Herttua erityiskoulu	Kuninkaanhakaanaukio 4	28130	Pori	22	1	6	6	6	4	45		3	3	3	3	3	3
236	Pori	Koivula	Koivukuja 5	28360	Pori	71	74	70	63	84	82	444		3	3	3	5	5	5
237	Pori	Käppärä	Käppäräntie 3	28120	Pori	98	70	93	83	103	88	535		3	3	3	5	5	5
238	Pori	Vähärauma	Vähäraumantie 91	28600	Pori	38	40	52	27	37	40	234	4	3	3	3	5	5	5
239	Pori	Kyläsaari	Mörtintie 6	28760	Pori	30	29	46	27	25	28	233	3	3	3	3	5	5	5
240	Pori	Pihlava	Vanha maantie 2	28800	Pori	28	33	33	29	27	21	171	8	3	3	3	5	5	5
241	Pori	Enäjäarvi	Koulutie 42	28800	Pori	31	40	26	21	21	21	160		3	3	3	5	5	5
242	Pori	Sampola	Kalskeentie 10	28370	Pori	68	85	71	63	69	66	422		3	3	3	5	5	5
243	Pori	Väinölä	Luodontie 1	28330	Pori	67	65	40	54	57	58	341		3	3	3	5	5	5
244	Pori	Toejoki	Kansakoulukatu 1	28200	Pori	52	38	47	41	35	42	255	23	3	3	3	5	5	5
245	Pori	Isosanta	Isonsanpuistokatu 23	28190	Pori	16	16	16	17	16	14	95		3	3	3	5	5	5
246	Pori	Mäntyluoto	Satamakatu 19	28880	Pori	7	13	9	11	10	17	67		3	3	3	5	5	5
247	Pori	Reposaaari	Kirkkokatu 20	28900	Pori	34	43	40	42	37	15	196	2	3	3	3	5	5	5
248	Pori	Kalaholma	Lukkarinsannantie 15	28300	Pori	13	10	9	11	11	15	69		3	3	3	5	5	5
249	Pori	Ahlaisten koulu	Ahlaistentie 732	29700	Ahlainen	73	72	67	49	74	50	385		3	3	3	5	5	5
250	Pori	Ruosniemi	Ylikyläntie 16	28220	Pori	15	8	15	10	10	10	68	33	3	3	3	5	5	5
251	Pori	Lattomeri	Pinomäentie 661	28560	Pori	10	13	9	6	12	8	58		3	3	3	5	5	5
252	Pori	Toukari	Yrjönkalliontie 5	28190	Pori	18	18	9	21	12	11	89		3	3	3	5	5	5
253	Pori	Tuorsniemi	Tuorsniementie 325	28600	Pori	11	7	7	13	10	18	66		3	3	3	5	5	5
254	Punkalaidun	Pohjoisseutu	Oriniementie 25	31810	Oriniemi	5	4	2	5	3	8	32	1	3	3	3	5	5	5
255	Punkalaidun	Kiertola	Murronharjuntie 890	31950	Sadonmaa	24	19	23	27	23	20	136	3	3	3	3	5	5	5
256	Punkalaidun	Kanteenmaa	Patjantie	31970	Kanteenmaa	12	9	12	9	9	10	61		3	3	3	5	5	5
257	Punkalaidun	Keskuskoulu	Vesilahdentie	31900	Punkalaidun	12	9	12	9	9	10	50	16	3	3	3	5	5	5
258	Pyhäranta	Ihoden ala-aste	Ihoden kylätie 27	27328	Ihode	5	9	10	4	7	15	51	10	3	3	3	5	5	5
259	Pyhäranta	Reilan ala-aste	Eemelitie 6	27340	Reila	8	8	7	11	9	8	44	4	3	3	3	5	5	5
260	Pyhäranta	Rohdaisten ala-aste	Rantatie 5	23950	Pyhäranta	5	7	12	7	6	7	48	5	3	3	3	5	5	5
261	Pöytyä	Kaulanperän koulu	Kumilantie 62	21820	Kumila	25	32	13	29	21	21	141	4	3	3	3	5	5	5
262	Pöytyä	Mustanojan koulu	Turuntie 952	21880	Pöytyä	4	7	5	10	6	4	34		3	3	3	5	5	5
263	Pöytyä	Riihikosken koulu	Yläneentie 40	21870	Riihikoski	3	9	6	11	6	4	38		3	3	3	5	5	5
264	Pöytyä	Haverin koulu	Turuntie 1660	21890	Haveri	50	56	52	90	79	92	419		3	3	3	5	5	5
265	Pöytyä	Auvaisten koulu	Auvaistentie 25	21360	Auvainen	23	19	17				59		3	3	3	5	5	5
266	Raisio	Ihalan koulu	Konsantie 16	21200	Raisio	35	26	40	45	39	33	215		3	3	3	5	5	5
267	Raisio	Konsan koulu	Alikonsantie 2	21200	Raisio	18	29	18				65		3	3	3	5	5	5
268	Raisio	Kuloisten koulu	Keskitie 28	21200	Raisio									3	3	3	5	5	5
269	Raisio	Krookilan koulu	Inkoistenkatu		Raisio									3	3	3	5	5	5



Kattano.	Kunta	Koulun nimi	Osoite	Postinumero	Postitoimipaikka	Ala-asteen oppilasmäärä												Kuljetusoppilaita		Koulukuljetusraja																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
						lk 1	lk 2	lk 3	lk 4	lk 5	lk 6	yhteensä	vaarallisen matkan vuoksi	yhteensä	lk 1	lk 2	lk 3	lk 4	lk 5	lk 6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
270	Raisio	Frisilän koulu	Tasalankatu 16	21200	Raisio	60	64	57	56	52	63	353	2	13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</



Karttanro.	Kunta	Koulun nimi	Osoite	Postinumero	Postitoimipaikka	Ala-asteen oppilasmäärä						Kuljetusoppilaita		Koulukuljetusraja					
						lk 1	lk 2	lk 3	lk 4	lk 5	lk 6	yhteensä	vaarallisen matkan vuoksi	lk 1	lk 2	lk 3	lk 4	lk 5	lk 6
324	Säkylä	Sydänmaan koulu	Sydänmaantie 258	27800	Säkylä	4	4	4	4	2	2	16	5	3	3	5	5	5	5
325	Säkylä	Vähäsäskylän koulu	Varpeenkuj 5	27800	Säkylä	5	9	7	11	4	7	43	9	3	3	5	5	5	5
326	Säkylä	Isokylän koulu ja Sivarin erityiskoul	Rantatie 363	27800	Säkylä	14	19	19	29	26	23	126	9	3	3	5	5	5	5
327	Säkylä	Karhuon koulu	Karhuonatie 295	27820	Säkylä	7	1	14	10	7	14	53	6	3	3	5	5	5	5
328	Säkylä	Pyhäjoen koulu	Pyhäjoentie 107	27920	Säkylä	6	4	7	8	8	8	41	4	3	3	5	5	5	5
329	Säkylä	Huovinrinteen koulu	Koulutie 5	27800	Säkylä	8	9	7	6	6	10	46		3	3	5	5	5	5
330	Särkisalo	Särkisalon koulu	Pensalontie 1	25630	Särkisalo							48	37						
331	Taivassalo	Karhulan koulu	Ihattulantie 8	23310	Taivassalo														
332	Tarvasjoki	Tarvasjoen koulu	Hämeen Härkätie 753	21450	Tarvasjoki	28	31	26	27	26	23	161	3	3	3	3	5	5	5
333	Turku	Cygnaeus	Maariankatu 7	20100	Turku														
334	Turku	Hannunniiton koulu	Virmuntie 3	20540	Turku														
335	Turku	Aunelan koulu	Opintie 1	20210	Turku														
336	Turku	Jäkälän koulu	Arkeologinkatu 9	20460	Turku														
337	Turku	Kaksikerran koulu	Kaksikerrantie 964	20960	Turku														
338	Turku	Paimalan koulu	Vanha Tampereentie 231	20380	Turku														
339	Turku	Särkilahden koulu	Häppiläntie 18	20900	Turku														
340	Turku	Kreivilän koulu	Paattistentie 677	21330	Paattinen														
341	Turku	Paavolan koulu	Säköläntie 616	21330	Paattinen														
342	Ulvila	Olavin koulu	Pitkärannantie 31	28400	Ulvila	7	6	7	2	7	4	33		5	5	5	5	5	5
343	Ulvila	Freitalan koulu	Kaarinantie 2	28400	Ulvila	62	74	66	57	68	64	391	11	5	5	5	5	5	5
344	Ulvila	Harjunpään koulu	Katinhännäntie 17	28260	Harjunpää	21	16	14	15	18	16	100	35	5	5	5	5	5	5
345	Ulvila	Kaasmarkun koulu	Kylänraitti 66	29310	Kaasmarkku	9	14	12	13	3	13	64	14	5	5	5	5	5	5
346	Ulvila	Vanhankylän koulu	Hakatie 4	28450	Vanha-Ulvila	52	69	78	61	65	75	400	1	5	5	5	5	5	5
347	Ulvila	Suosmeren koulu	Suosmerentie 162	28450	Vanha-Ulvila	9	7	10	6	6	6	44	23	5	5	5	5	5	5
348	Uusikaupunki	Hallun koulu	Maxinpolku 15			9	7	12	8	10	8	54		5	5	5	5	5	5
349	Uusikaupunki	Pyhämaan koulu	Mäkitarhantie 22			6	8	5	9	10	11	49		3	3	5	5	5	5
350	Uusikaupunki	Haapaniemi	Sundholmantie 76			8	3	7	5	7	5	35	1	3	3	5	5	5	5
351	Uusikaupunki	Pohitulin koulu	Pohjoistullitie 3	23500	Uusikaupunki	26	33	43	47	43	56	248		3	3	5	5	5	5
352	Uusikaupunki			23500	Uusikaupunki														
353	Uusikaupunki			23500	Uusikaupunki														
354	Uusikaupunki	Lahden koulu	Häähäntie 42	23660	Kalantias	4	5	7	8	11	5	40	3	3	3	5	5	5	5
355	Uusikaupunki	Männäisten koulu	Astalanpuja 4	23600	Kalanti	20	24	29	24	26	21	144		3	3	5	5	5	5
356	Uusikaupunki	Pohjoiskulma	Raumanatie 747	23500	Uusikaupunki	6	9	6	6	8	11	46		3	3	5	5	5	5
357	Uusikaupunki	Lokalahden koulu	Erkontie 57	23450	Lokalahti	10	11	10	20	17	22	90		3	3	5	5	5	5
358	Vahto	Laukolan ala-aste	Koulutie 4	21310	Vahto	33	22	41	34	30	31	196		3	3	5	5	5	5
359	Vampula	Salilan koulu	Salliantie 63	32610	Vampula	19	20	23	23	29	19	133	2	3	3	5	5	5	5
360	Vehmaa	Lahdingon koulu	Mynämäentie 121	23200	Vehmaa	13	8	16	8	14	20	79	3	5	5	5	5	5	5
361	Vehmaa	Kirkonkylän koulu	Kirkkotie 3	23200	Vehmaa							45	2	5	5	5	5	5	5
362	Vehmaa	Himoisten koulu	Postitie 95	23200	Vehmaa							26	3	5	5	5	5	5	5
363	Vehmaa	Irjalan koulu	Valliantie 4	23200	Vinkkilä							40	2	5	5	5	5	5	5
364	Velkua	Velkuan koulu	Koulutie	21195	Velkua	3	3	3	3	3	2	17	3	5	5	5	5	5	5
365	Västanfjärd	Nivelax Lågstadieskola	Bodängsvägen 11			3	3	3	3	3	2	28		5	5	5	5	5	5
366	Västanfjärd	Brännboda lågstadieskola	Brännbodavägen 71	25830	Västanfjärd	3	11	14	8	9	14	31		5	5	5	5	5	5
367	Yläne	Kirkonkylän ala-aste	Koulutie 14	21900	Yläne														
368	Yläne	Rannanmäen koulu	Rannanmäentie 20	21930	Uusikartano														

Huom! Taulukko ei sisällä Turun keskustan koulujen tietoa eikä seuraavien kuntien: Honkajoki, Kullaa, Yläne, Oripää, Kuusjoki, Nousiainen, Taivassalo, Askainen, Korppoo ja Nauvo

## **LIITE 2: HANKELUETTELO, KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄT**



Karttano Kunta

Hankkeen nimi

Tie Aosa Aet Losa

Let Piuus Kustannus Heva-vähenemä [1 000 €] [ TARVA 4.4 ]

Maankäytön riskiluku

Koululiittu riskiluku

Kokonais- riskiluku

Järjestys- numero

Koodi Huomautukset

JKP-HANKKEET, TTS 2004-2008 -HANKKEET

H 1	Uusikaupunki	PI 12363, Kalanrin kko:n jkp-tie	12363/12483/12487	2/1/2	5750/6550/6700	2/1/2	5800/6780/6900	548	74	0,008	9 248	31,4	34,0	65	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 2	Turku	PI 12270, Maarian lvn pto jk+pp	12270	1	260	1	955	695	94	0,008	11 728	27,2	37,0	64	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 3	Lieto	VI 10, Ankk - Yliskulma jk+pp	10	3	3561	4	2520	5 155	696	0,030	23 198	1,3	60,2	62	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 4	Karainen	MI 2250, Kyrön koulun jkp-tien jatke	2250	11	3250	11	3397	147	20	0,002	9 923	16,6	42,5	59	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 5	Kaarina	PI 12191, Pyöjäsmäen jkp-tie	12191	1	2162	2	285	1 013	137	0,035	3 907	13,6	41,6	55	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 6	Pori	MI 2555, Noormarkku	2555	2	2050	2	2464	414	56	0,004	13 973	6,8	47,8	55	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 7	Nousiainen	PI 12414, Nummen taajaman jkp-tie	12413/12413/12414	1/1/1	80/610/140	1/1/1	95/650/200	215	29	0,006	4 838	35,0	19,1	54	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 8	Huittinen	MI 230, Huittisten kevyen liikenteen järjestelyt	230/12713	2/2	1554/6960	3/2	16308/780	5 101	689	0,034	20 254	1,8	49,6	51	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 9	Piikkiö	PI 12193, Piikkiön keskusta jkp-tien parantaminen	12193	1	2710	1	3330	620	84	0,032	2 616	29,1	19,8	49	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 10	Kankaanpää	MI 261, Kankaanpään koulun jkp-tie	261	1	340	1	1780	1 440	194	0,022	8 836	4,7	43,2	48	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 11	Eura	MI 2176, Oikuluodon mtr:n parantaminen	2176/2176	1/1	0/960	2/1	0/1090	5 803	783	0,018	43 523	0,6	47,1	48	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 12	Lemu	PI 12677, Euran keskusta	12677	1	85/2305	1/1	680/3095	1385	187	0,014	13 355	6,9	38,4	45	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 13	Eura	MI 2550, Suosmeri - Harjunpää jk+pp	2550/2553	2/1	405	1	930	525	71	0,001	70 875	8,5	36,1	45	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 14	Uusikaupunki	MI 270, Merikarvian jk+pp	270	1	2665/50	3/1	0/4635	5 620	759	0,058	13 081	2,1	42,3	44	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 15	Merikarvia	MI 1893, Masku	1893	3	0	3	540	540	73	0,002	36 450	0,6	43,0	44	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 16	Masku	PI 12641, Uusikaupunki jk+pp	12641	1	0	1	3040	3 040	410	0,028	14 657	3,9	39,0	43	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 17	Rauma	MI 2880, Merikarvian jk+pp	2880	6	5111	6	6041	930	126	0,011	11 414	6,5	36,1	43	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 18	Merikarvia	PI 1930, Mieltoisten jkp-tie	1914/1930	2/2	4250/2500	2/2	4460/3735	1 445	195	0,007	27 868	2,0	40,4	42	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 19	Mietoinen	PI 12150, Raisiolantie (Vuotannmäki)	12150	2	4830	2	5090	260	35	0,007	5 014	18,0	22,7	41	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 20	Raisio	MI 2143, Peipohjan kevyen liikenteen järjestelyt	2143	1	0	1	813	813	110	0,017	6 456	9,6	29,9	39	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 21	Kokemäki	PI 13023, Ahtaisen taajaman jkp-tie	13023	1/1	6580/0	2/1	0/1320	1 428	193	0,008	24 098	3,6	35,4	39	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 22	Pori	MI 1960, Rohdaisten kevyen liikenteen väylä	1960	3	5295	3	5700	405	55	0,005	24 098	3,6	35,4	39	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 23	Pyhäranta	VI 10, Loukkaisten jkp-tie	10	2	2700	2	3200	500	68	0,034	10 935	8,1	30,5	39	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 24	Lieto	MI 1823, Särkisalon kevyen liikenteen väylä	1823	1	7120	2	570	662	89	0,009	1 985	11,5	27,1	39	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 25	Särkisalo	MI 2550, Kullaan kevyen liikenteen järjestelyt	2550	5	2480	5	3940	1 460	197	0,012	9 930	2,9	35,4	38	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 26	Kullaa	PI 12268, Paimalan tien jk+pp	12268	1	975	1	4810	3 835	518	0,014	16 425	1,6	35,6	37	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 27	Turku	PI 12960, Kikkosten jkp-tie	12960	1	93	1	3995	3 902	527	0,017	36 960	0,8	36,3	37	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 28	Kikkonen	PI 12418, Nummi - Masku jk+pp	12418	1	1120	1	3070	1 950	263	0,011	23 932	1,7	35,4	37	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 29	Nousiainen	PI 12768, Ahtien ptn jk+pp	12768	1	1680	1	3460	1 780	240	0,023	10 448	3,4	33,3	37	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 30	Rauma	PI 12633, Ihoden jkp-tie	12633	1/1/1	556/794/556	1/1/1	1093/822/4730	991	134	0,003	44 595	5,2	31,2	36	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke
H 31	Pyhäranta	MI 1834, Smedsbole - Lammala	1834	1	5770	2	1468	1 624	219	0,007	31 320	1,3	34,0	35	-	TTS	TTS 2004-2008 -hanke

Hanke koostuu monilla eri teillä tehtävistä toimenpiteistä

= Hanke koostuu monille eri teille tehtävistä toimenpiteistä



Karttano	Kunta	Hankkeen nimi	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus	Kustannus	Heva-vähenemä	Hevatehokkuus	Maankäytön	Koulutettu	Kokonais-	Järjesty-	Koodi	Huomautukset
								[m]	[1 000 €]	[TARVA 4.3]	[1 000 €/heva]	riskiluku	riskiluku	riskiluku	numero		

2

JKP-HANKKEET, KÄRKIHANKKEET

D 33	Säkylä	Pt 12688, Keskusta - ohtustie jkp-tie	12688	1	0	1	245	245	33	0,003	11 025	28,1	36,3	64	16	A	tien vaarallisuus ei korkea, matkatuotos liian iso, liittyy alkukuun I 465
I 34	Rauma	Vt 8, Kulmaan jkp-tie	8	115	4370	116	0	356	48	0,002	24 030	6,9	53,7	61	20	A	voidaan laajentaa alkukuulla I 518
G 35	Lappi	Vt 12, Lappi - Kymäkorpi jkp-tie	12	104	2285	105	1963	5605	757	0,031	24 409	1,4	58,3	60	26	A	järjestä osin, voidaan laajentaa alkukuulla D 532, TT:S:n ulkopuolinen, ajoittamaton
I 36	Eura	Kt 43, Harola - Luistari jkp-tie	43	10	4510	10	6145	1635	221	0,007	31 532	3,4	56,3	60	27	A	matkatuotosliikku liian iso, hankke samalla alkuosa Pyhäjärven uimamatalle
I 37	Masku	Mt 192, Luotavuoren akk - Raisioin raja jkp-tie	192	2	0	2	3415	3415	461	0,072	6 403	1,8	57,9	60	29	A/R	johtavasta väylästä (TT:S:n ulkopuolinen, ajoittamaton)
I 38	Lieto	Vt 10, Yliskulma-Tarvasjoen th jkp-tie	10	4	2520	5	0	4794	647	0,024	26 986	0,9	58,6	59	31	A/R	kolletpäässä koulumatkatyveys jo järjestetty rmmakkaistieyhteisillä
I 39	Lemmu	Mt 192, Nyrääläinen - Järäsen jkp-tie	192	3	3090	4	0	1409	190	0,012	15 851	1,2	57,9	59	34	A	rmmakkaistie osin hyödynnettävissä
B 40	Lieto	Pt 12277, Ajurintien pohjoispään jkp-tie	12277	1	401	1	785	394	52	0,002	25 920	24,1	34,9	59	36	A	edellyttää myös alkukuun I 479
I 41	Eura	Vt 8, Sorkkan pti - Lapijoki jkp-tie	8	120	0	120	1580	1580	213	0,018	11 850	0,8	57,9	59	37	A	tien vaarallisuus ei korkea, matkatuotosliikku liian iso, muuttuu kaduksi (-> pikamp. nopeusrajoitus)
I 42	Lemmu	Mt 192, Järäsen - Viikikanen jkp-tie	192	4	0	4	1830	1830	247	0,031	7 969	1,6	56,3	58	42	A	ohtuskaistatankkeesta nyk. alkukuun, osa väylä/rmmakkaistieyhteistä Lapijoki-Rauma
D 43	Laitila, Uusikaupunki	Kt 43, Kyäntilä - Kodala jkp-tie	43	2	2630	3	2067	3993	539	0,017	31 709	0,6	57,0	58	45	A/R	osa Uki-Kalanti-reittiä, ktn pohjoispään rmmakkaistieajaksot hyödynnettävissä, multa opp.kul.laure Laitilassa eteläpuolen taloista
A 44	Kisko	Mt 186, Toijan jkp-tie	186	5	753	5	1563	810	109	0,009	12 150	4,3	52,8	57	48	A	ynheys rmmakkaistieitä koulun
I 45	Haikkio	Mt 224, Perälä - Vaskio jkp-tie	224	3	4224	4	0	1642	222	0,01	22 167	0,4	56,7	57	49	A	ynheys Perälän yksityisistä koulun, osa Mäy-Vaskio-jp-tä
A 46	Haikkio	Mt 224, Vaskio - Omenperä jkp-tie	224	4	2100	4	2800	500	68	0,003	22 500	2,8	54,0	57	54	A	ynheys Mäen koulun, edellyttää alkukuun A 540
A 47	Perniö	Kt 52, Perniö as. - Yliskylä jkp-tie	52	9	335	9	2615	2280	308	0,007	43 971	0,9	55,8	57	56	A	
D 48	Pori	Mt 2550, Ruosniemi - Harjupää jkp-tie	2550	2	318	2	1308	990	134	0,014	9 546	5,3	50,1	55	61	A	matkatuotosliikku liian iso, Ponsa ei koulumatkojen kärkehankkeita, yhdistää Uvian hankkeen D 147 Poriin jkp-varkoon
B 49	Lieto	Mt 204 (Säkyläntie), vt 9 - mt 2010 jkp-tie	204	1	0	1	2226	2226	301	0,023	13 086	1,0	54,2	55	62	A	edellyttää ensin radan alituksen B 550 tai yrittävän väylän I 58 sekä väylän B 259
F 50	Karvia	Mt 273, Karvian keskusta - Sarvean koulu jkp-tie	273	7	1960	8	1250	2773	374	0,043	8 706	1,6	53,5	55	64	A	
F 51	Kankaanpää	Vt 23, Hapua - Raatikosken th jkp-tie	23	106	4295	107	0	2466	333	0,006	55 485	1,5	53,3	55	66	A	
D 52	Pikkio	Pt 12193, Laahaman 2-puoleinen jkp-tie	12193	1	2107	1	2178	71	10	0,007	1 369	35,0	19,8	55	67	A	tien vaarallisuus pieni, matkatuotos liian iso, turtkaan toteutus laajamatenhankkeen yhteydessä
D 53	Uusikaupunki	Mt 196, Salmi - Arvassalo jkp-tie	196	6	2515	6	4725	2210	298	0,014	21 311	1,1	53,3	54	71	A/R	pääosin rmmakkaistieyhteys koulun olemassa, käytettävää koulumatkoilla pieni
A 54	Somero	Kt 52, Palmari - Torronie jkp-tie	52	18	3700	18	4550	850	115	0,008	14 344	1,2	53,1	54	72	A	edellyttää alkukuun A 533, isompi koulumatkatyö edellyttäisi väylää myös Torroniella
A 55	Perniö	Mt 183, Heinässu - Ylöskylän (Nurkkilan) koulu jkp-tie	183	2	0	2	4102	4102	554	0,017	32 575	0,8	53,1	54	74	A	
D 56	Koski	Mt 2264, Kosken lääninen jkp-tie (keskusta - mt 2047 th)	2264	4	0	4	1845	1845	249	0,019	13 109	3,1	50,5	54	76	A	matkatuotosliikku liian iso
A 57	Salo	Mt 186, Kainkallio - Muuran th jkp-tie	186	1	2821	1	6114	3293	445	0,019	23 398	1,4	51,9	53	77	A	matkatuotosliikku liian iso
I 58	Lieto	Mt 2224, Säkyläntien jkp-tie, radan yhteys	2224	1	822	1	1431	609	82	0,009	9 135	14,0	39,3	53	79	A	matkatuotosliikku liian iso, sisälittää väylän ratasillan kodala, vaihtoehtona rata-alkuku B550
C 59	Yläne	Mt 204, Rannanmäen koulun jkp-tie (pt 12549 - 12547)	204	5	1650	5	2350	700	95	0,004	23 625	0,6	52,6	53	80	A	matkatuotosliikku liian pieni
D 60	Paimio	Mt 2351, Kaitinmäen jkp-tie (keskusta - Kevoia)	2351	4	1203	4	3400	2197	297	0,005	59 319	10,5	42,5	53	81	A	matkatuotosliikku liian iso, yhteisrajoitus nostaa indeksia (-> pikamp. nopeusrajoitus)
I 61	Noormarkku	Mt 2560, Fimppyn jkp-tien jatke	2560	1	1836	1	3440	1604	217	0,016	13 534	7,3	45,5	53	83	A	matkatuotosliikku liian iso
E 62	Dragsfjärd	Mt 183, Dragsfjärd kk - Björkstada jkp-tie	183	8	0	8	2400	2400	324	0,018	18 000	1,2	51,0	52	89	A	
D 63	Sauvo	Mt 181, keskusta - Lautkankare jkp-tie	181	6	515	6	1942	1427	193	0,025	7 706	2,5	49,4	52	90	A	väylään liittyy alkukuuhanka I 529
I 64	Loimaan Kunta	Mt 213, Raikkolan jkp-tie	213	6	2690	7	1050	1545	209	0,016	13 036	0,6	51,2	52	91	A	osin pieni rmmakkaistieyhteys olemassa
D 65	Paimio	Mt 181, Meitolan jkp-tie (Nurmenpää - Valkoja)	181	7	2356	8	66	3360	454	0,012	37 800	0,3	51,4	52	92	A/R	osin rmmakkaistie hyödynnettävissä, edellyttää ensin hankkeen I 188
I 66	Masku	Pt 12254, Kissan jkp-tie	12254	1	1400	1	2370	970	131	0,006	21 825	10,8	40,9	52	93	A	matkatuotosliikku liian iso, asuutoalueen päästä on jo jkp-yhteys
I 67	Lavia	Kt 44, Lavan keskusta - Aluskyä jkp-tie	44	7	5382	8	3519	4342	586	0,013	45 090	0,7	51,0	52	94	A/R	osin rmmakkaistie hyödynnettävissä
I 68	Huittinen	Mt 230, Riekoian akkn jkp-tie	230	1	0	1	630	630	85	0,008	10 631	12,4	39,3	52	95	A	TT:S:n ulkopuolinen, ajoittamaton
F 69	Uviala	Pt 12877, Fritilä - Laittonen jkp-tie (Uvian osuus)	12877	1	910	1	3780	2870	387	0,015	25 830	5,5	46,2	52	96	A	matkatuotosliikku liian iso, yhteisrajoitus nostaa indeksia (-> pikamp. nopeusrajoitus)



JKP-HANKKEET, MUUT HANKKEET

I 170	Salo	Vt 1, Ison ylivies jkp-tie	1	24	430	24	530	100	14	0,008	1 688	35,0	54,2	89	1	E/R	
A 71	Salo	Vt 1, Inkerentie - Kälviälänkadun ak	1	23	4495	24	0	492	66	0,019	3 496	35,0	54,2	89	2	E/R	
F 72	Pori	Vt 2, Tikku - Ruutukouppa kevyen liikenteen väylä	2	47	5392	47	6599	1 197	162	0,036	4 489	32,8	55,6	88	3	E/R	
A 73	Salo	Vt 1, Yrjönkatu - Uhlantienkatu	1	24	1154	24	1600	446	60	0,019	3 169	33,8	54,2	88	4	E/R	
A 74	Salo	Vt 1, Kälviälänkadun ak - Heisingintie	1	23	3791	23	4495	704	95	0,034	2 795	32,4	54,2	87	5	E/R	
A 75	Salo	Vt 1, Pertteliinkatu - joki	1	24	530	24	800	270	36	0,045	810	31,4	54,2	86	6	E/R	
A 76	Salo	Vt 1, Heisingintie - Karjaskylä	1	23	2300	23	3791	1 491	201	0,024	8 387	8,5	65,0	73	7	E	TTS:n ulkopuolinen, ajoittamaton
G 77	Koski	Pt 12344, Kosken taajamat	4	1750	4	1860	110	15	0,002	7 425	35,0	34,0	69	8	E/R	Rakentaminen polkutilana	
A 78	Kirkkala	Vt 1, Kruusilassa	1	20	4000	20	5500	1 500	203	0,015	13 500	0,9	65,0	66	9	E/R	
A 80	Salo	Vt 1, Karjaskylä - Muurila	1	23	0	3	660	660	89	0,016	5 569	15,0	50,8	66	10	E/R	
D 81	Lailla	Vt 8, Keskusta - Paltilia jkp-tie	1	23	0	23	2300	2 300	311	0,014	22 179	0,4	65,0	65	11	E	
A 82	Muurila	Vt 1, Muurila - Salo jkp-tie	8	112	1031	112	2740	1 709	231	0,012	19 226	1,0	64,3	65	12	E/R	
A 83	Haikkio	Vt 1, Vuorilantie - Kokkila th	1	22	0	22	5217	5 217	704	0,031	22 719	0,3	65,0	65	13	E/R	
D 84	Lailla	Vt 8, Keskusta - Untamala jkp-tie	1	25	4030	25	5695	1 665	225	0,021	10 704	0,4	64,3	65	14	E/R	
F 85	Kankaanpää	Kt 44, Keijankari - Tapalankatu kevyen liikenteen väylä	8	112	2740	112	4590	1 850	250	0,010	24 975	0,2	64,3	64	15	E/R	
I 86	Pori	Vt 8, Liikelaistienmäen jkp-tie	44	12	1255	12	3950	2 695	364	0,035	10 952	14,2	47,8	62	17	E/R	
D 87	Luvia	Vt 8, Perälänkylä jkp-tie	8	126	1425	126	3940	2 515	340	0,031	10 952	3,9	57,2	61	18	E	
A 88	Somero	Mt 2802, Hänenen Häikälän alku 2-puoleinen jkp-tie	2802	1	0	1	300	300	41	0,003	13 500	25,1	35,1	60	19	E/R	
F 89	Noormarkku	Vt 23, Soomarkku - Noormarkku kevyen liikenteen väylä	23	101	428	102	0	4 392	593	0,045	13 176	2,5	57,4	60	21	E	tarve tutkia TTS-hankkeen l 311 yhteydessä
A 90	Haikkio	Mt 224, Vaskon jkp-tie	224	4	0	4	900	900	122	0,009	13 500	6,0	54,0	60	22	E/R	
F 91	Säkyliä	Mt 204, Säkyliän keskustan kevyen liikenteen väylä	204	10	3921	11	1743	3 443	451	0,053	8 515	3,6	56,3	60	24	E/R	
F 92	Rauma	Mt 185, Teijakka - Uusijoen jkp-tie	12	102	3210	104	2285	7 923	1 070	0,045	23 769	1,5	58,3	60	25	E/R	
I 93	Raisio	Mt 213, Myllykylä-mt 210 jkp-tie	185	1	3817	2	0	490	66	0,009	7 350	5,4	54,2	60	28	E/R	
I 94	Loimaan kaupunki	Mt 192, Luolavuoren ak - Seikälän koulu	213	5	885	6	300	2 000	270	0,040	6 750	7,0	52,6	60	30	E/R	
F 96	Masku	Kt 40, Ohikukalle - Hankkeli jkp-tie	192	2	3415	3	0	1 256	170	0,023	7 372	1,4	57,9	59	32	E/R	
B 97	Lieto	Kt 40, Ohikukalle (Sippaanatie - raiti)	8	125	2900	126	1425	2 651	358	0,023	15 560	2,0	57,2	59	33	E/R	alueen oppilaat kuljettetaan keskustan kouluun
I 98	Aura	Kt 44, Ruokolaan jkp-tie	40	5	4545	5	5803	1 258	170	0,025	6 793	1,6	57,4	59	35	E/R	
D 99	Kankaanpää	Kt 52, Vahna Häikälä - Palmaritie	9	107	1434	107	5803	1 258	170	0,009	13 815	2,9	55,6	58	38	E/R	
A 100	Somero	Mt 224, Vaskio - Onnenperä	44	12	635	12	1255	620	84	0,009	9 300	11,4	47,1	58	39	E/R	
A 101	Haikkio	Kt 43, Kodjala - Lailla (1-vaihe) jkp-tie	52	18	2390	18	3700	1 310	177	0,026	6 802	5,3	53,1	58	40	E/R	
D 102	Lailla	Kt 40, Ohikukalle (Loukkaantien)	224	4	900	4	2100	1 200	162	0,009	18 000	4,4	54,0	58	41	E/R	
B 103	Lieto	Mt 224, Mäy - Perälä jkp-tie	43	3	2067	3	4275	2 208	298	0,009	33 120	0,8	57,0	58	43	E	
I 104	Haikkio	Mt 224, Mäy - Perälä jkp-tie	40	5	900	5	3000	2 100	284	0,030	9 450	0,2	57,4	58	44	E	
I 105	Loimaan kaupunki	Vt 9, Keskusta-Kaunistusareen jkp-tie	224	3	660	3	3015	2 355	318	0,009	35 325	0,7	56,7	57	46	E	
A 106	Salo	Mt 186, Perniön - Katinkallio	9	115	595	115	2821	2 821	381	0,023	16 558	5,2	51,9	57	47	E/R	
D 107	Aura	Vt 9, Karvialan jkp-tie	186	1	0	1	1434	1 434	194	0,040	4 840	1,5	55,6	57	50	E/R	
A 108	Perniö	Kt 52, Pohjankylän polku	52	9	6125	9	6455	330	45	0,001	44 550	1,3	55,8	57	51	E	
E 109	Kemiö	Mt 181, Turuntien jkp	181	1	455	1	1588	1 133	153	0,015	10 197	5,8	51,2	57	53	E/R	Rakentaminen polkutilana
A 110	Kisko	Mt 186, Keskusta - pt 12131	186	5	1885	5	3002	1 117	151	0,011	13 709	6,4	50,3	57	55	E/R	
G 111	Eura	Kt 43, Mesilä - Harola jkp-tie	43	10	0	10	4510	4 510	609	0,020	30 443	0,2	56,3	56	57	E/R	
D 112	Lailla	Vt 8, Laillan jkp-tie	8	112	175	112	777	602	81	0,009	9 030	4,7	51,7	56	58	E/R	
A 113	Perniö	Kt 52, Ristinkulma - Pohjankylä	52	9	2615	9	6125	3 510	474	0,009	52 650	0,4	55,8	56	59	E/R	
A 114	Somero	Kt 52, Knuutilantie - Salontie	52	18	0	18	510	510	69	0,016	4 303	11,5	44,3	56	60	E	
A 115	Pertteli	Kt 43, Kalanti - Kyllänsalmi - jkp-tie	43	2	2150	13	4229	2 079	281	0,009	31 185	0,3	54,9	55	63	E	
I 117	Vehmaa	Mt 194, Kuulian jkp-tie	194	1	2385	2	0	829	112	0,002	55 958	0,4	54,2	55	65	E	koululaiset kuljettetaan Kyllänsalmista Halluun
A 118	Haikkio	Vt 1, Ilkkinmäki - Vuorilantie	1	25	2790	25	4030	1 240	167	0,059	12 308	2,4	50,5	53	68	E/R	
A 119	Perniö	Mt 183, Kirkonkylä - Heinäsuu	183	1	630	1	1960	1 330	180	0,009	19 950	0,4	54,0	54	69	E/R	
A 120	Perniö	Mt 183, Yrjönkatu jkp-tie	183	2	4102	2	6100	1 998	270	0,010	26 973	1,0	53,1	54	70	E	
D 121	Uusikaupunki	Mt 186, Arvassalo - Kyllänsalmi jkp-tie	196	6	4725	6	8237	3 512	474	0,018	26 340	0,5	53,3	54	75	E/R	
I 122	Kisko	Vt 2, Jukio - Mommola	186	4	5475	5	753	1 091	147	0,007	21 041	0,5	52,8	53	78	E/R	
F 123	Huttinen	Mt 299, Mäntylä - Mommola	2	35	3600	36	0	1 641	222	0,018	12 308	2,4	50,5	53	82	E	
F 124	Pori	Mt 183, Taalintehdas - Dragsfjärd k k jkp	269	1	0	1	4 750	641	0	0,016	40 078	0,1	52,4	52	84	E/R	
E 125	Dragsfjärd	Vt 11, Kevyen liikenteen väylä vt 11 - Uusilantie	183	9	4150	9	5275	1 125	152	0,006	25 313	4,0	48,5	52	85	E/R	
F 126	Pori	Mt 189, Särkäsalmi - Poikko jkp	11	20	2505	20	3400	895	121	0,010	12 083	0,6	51,9	52	86	E/R	
I 128	Uusikaupunki	Mt 196, Kyllänsalmi - Saimenperä jkp-tie	189	4	4750	4	0	6 121	826	0,050	16 827	1,5	51,0	52	87	E/R	
B 129	Naantali	Mt 189, Rymättyläntie	196	7	0	8	1429	5 537	747	0,031	24 113	0,3	51,9	52	88	E/R	
D 130	Parainen	Mt 180, Keskustan 2-puoleinen jkp-tie	189	4	0	4	1650	1 650	223	0,014	15 911	1,6	50,1	52	97	E	toisella puolella jo jkp-tie
A 131	Kisko	Mt 186, Toijla - Kirkonkylä	186														



Karttano	Kunta	Hankkeen nimi	Tie	Aosa	Aet	Losa	Lat	Pituus [m]	Kustannus [1 000 €]	Höy-vähenemä [TARVA 4.4]	Höy-ohitus [1 000 €/höy]	Maankäytön riskiluku	Kouluilto riskiluku	Kokonaish riskiluku	Järjestys- numero	Koodi	Huomautukset
D 154	Nauro	Mt 180, Prosivik - Nauro kjo-tie	180	9	2996	10	1645	4 532	612	0.014	43 701	0.4	48.9	49	122		
D 155	Kokemäki	Mt 2470, Pöppösen kjo-tien vartalon kehittäminen	2470	2	1890	2	2909	1 019	138	0.003	45 855	0.2	47.8	49	123		
E 156	Nauro	Mt 180, Prosivik - Nauro kjo, I. vaihe	180	8	0	9	2217	9 217	1 244	0.021	59 282	0.2	46.9	49	124		Rakentaminen poikittain
F 157	Pori	Mt 2555, Järvenkylä - Noormarkku kjo-tie	2555	1	2105	2	290	4 330	585	0.016	36 534	1.3	47.8	49	125		
F 158	Punkalaidun	Mt 230, Kayen liikenteen väylän jatkaminen maantietä 230	230	6	0	6	2865	2 865	397	0.013	29 752	0.9	48.0	49	126		
E 159	Kuopio	Mt 189, Vanhan tien th - Kirkonkylä kjo-tie	189	2	4270	6	5660	1 390	188	0.011	17 059	3.4	45.5	49	127		
A 160	Kirkkila	Mt 2410, Komsuon koulu - Silvan th	2410	2	1200	2	3200	2 000	270	0.002	135 000	0.3	48.5	49	128		
F 161	Kuopio	Mt 2140, Yhteinen kayen liikenteen väylä Sakyla - Kuopio	2140	1	0	1	3638	3 638	451	0.013	37 779	0.5	48.2	49	129		
A 162	Heikkola	Mt 12209, Saksien kjo-tie	12209	1	1440	1	2350	910	123	0.003	40 950	2.1	46.6	49	130		
D 163	Myrämäki	Mt 2020, Tarvasen kjo-tie	2020	1	3280	2	1122	3 877	523	0.010	52 340	0.7	48.0	49	131		
I 164	Noormarkku	Mt 2555, Noormarkku - kunnan raja kjo-tie	2555	2	250	2	2050	1 800	243	0.006	40 500	0.9	47.8	49	132		
D 165	Palmo	Mt 181, Vasta - Herrankarano kjo-tie	181	8	1180	8	4280	3 100	419	0.010	41 850	0.7	47.8	48	133		
D 166	Marttila	Mt 2264, kaskusan kjo-tie	2264	2	995	2	4500	3 505	473	0.013	36 398	1.8	46.6	48	134		
F 167	Kokemäki	Mt 2470, Vuolila - Tukkilan pl kayen liikenteen väylä	2470	2	0	2	1890	1 890	255	0.022	11 998	5.3	43.2	48	135		
A 168	Somero	Mt 2810, Pitkälän kjo-tie	2810	4	0	5	0	5 571	752	0.013	57 853	0.5	47.8	48	136		
E 169	Dragsfjärd	Mt 12057, Björkboden kjo	12057	1	0	1	830	830	112	0.001	112 050	2.2	45.9	48	137		
E 170	Martmasku	Mt 189, Saksien kjo sillalle ja pengerosuudelle	189	4	4400	5	0	1 195	161	0.019	8 491	3.3	44.8	48	138		
C 171	Nousainen	Mt 2015, Väppen koulu	2015	2	0	2	90	90	12	0.001	12 150	15.9	32.2	48	139		koulunrakentam, ei vaarallinen tie
D 172	Luvia	Mt 12857, Niemenkylän kjo-tie	12857	1	3588	1	4639	1 050	142	0.003	47 280	2.1	45.7	48	140		
A 173	Saksialo	Mt 1823, Finny - Saksialon keskusta	1823	1	5012	1	7120	2 108	285	0.008	35 573	1.0	46.9	48	141		
D 174	Myrämäki	Mt 2020, Tarvasen kjo-tie	2020	1	2020	1	3280	1 260	170	0.002	85 050	1.4	46.4	48	142		
A 175	Heikkola	Mt 1835, Kaskilan kjo-tie	1835	2	0	2	1648	1 648	222	0.007	31 783	2.5	45.2	48	143		
I 176	Kuopio	Mt 212, Huittisen raja - Vuoremaa kjo-tie	212	3	0	3	3730	3 730	504	0.012	41 963	0.4	47.3	48	144		
F 177	Nakkila	Mt 2170, Lehtilä - Hornistomäki kayen liikenteen väylä	2170	5	0	5	4055	4 055	547	0.024	22 809	1.1	46.6	48	145		
I 178	Uusikaupunki	Mt 196, Kalkola - Maunmaa kjo-tie	196	4	4700	5	0	1 230	166	0.003	55 350	1.0	46.6	48	146		
I 179	Koski	Mt 2250, Kuovi - v. 10 kjo-tie	2250	6	2315	6	3573	1 258	170	0.004	42 458	0.3	47.3	48	147		
B 180	Turku	Mt 12268, Paimalanle (Pyyntäntielle)	12268	1	0	1	868	868	117	0.014	8 370	9.7	37.9	48	148		7/R
I 181	Luvia	Mt 12857, Luvia - Niemenkylä kjo-tie	12857	1	545	1	3589	3 044	411	0.011	37 358	1.8	45.7	48	149		
A 182	Somero	Mt 280, Hissilän kjo-tie	280	8	2027	9	1600	4 800	648	0.021	30 876	0.4	47.1	48	150		
I 183	Pori	Mt 13005, Toikkalan koulu kjo-tie	13005	1	0	1	5581	5 581	753	0.018	41 858	1.1	46.4	47	151		
I 184	Uusikaupunki	Mt 196, Maunmaa - Uusikylä kjo-tie	196	5	0	5	2886	2 886	390	0.011	35 419	0.8	46.6	47	152		
J 185	Koski	Mt 2810, Uusikylän kjo-tie (pl 12344 - mt 2805)	2810/2344	1/1	1390/0	1/1	3040/1450	3 100	419	0.006	69 750	0.8	46.6	47	153		
		Mt 2603, Tykkälän kjo-tie	2603	1	4940	2	415	1 135	153	0.001	153 225	0.5	46.9	47	154		
D 187	Pikkio	Mt 12190, Kirsmanen kjo-tie	12190	1	0	1	505	505	68	0.007	9 739	8.5	38.8	47	155		A
I 188	Palmo	Mt 181, Aakonen - Nummenpää kjo-tie	181	7	1176	7	2356	1 180	159	0.006	26 550	0.9	46.4	47	156		A
D 189	Lomaan Kunta	Mt 2103, Kassin kjo-tie (vanhakkontie)	2103	1	2828	1	4291	1 465	198	0.008	24 722	0.7	46.4	47	157		
D 190	Meillä	Mt 2250, Fello - Kurpan kjo-tie	2250	10	386	10	980	594	80	0.009	8 910	7.2	38.7	47	158		A
D 191	Uusikaupunki	Mt 196, Suurkylä - Kalkola kjo-tie	196	4	3130	4	4700	1 570	212	0.006	35 325	1.0	45.9	47	159		
D 192	Huittinen	Mt 12825, Huittinen kjo-tie	12825	1	840	1	1080	240	32	0.001	32 400	9.1	37.9	47	160		A
D 193	Meijonen	Mt 1930, Laikkarantaan kjo-tie	1930	1	4967	2	2500	2 733	369	0.013	28 381	2.0	44.8	47	161		
F 194	Järvelä	Mt 2613, Kayen liikenteen väylä mt 261 - Kauppiolan yksityistie	2613	1	0	1	1450	1 450	166	0.006	32 625	2.2	44.6	47	162		
D 195	Järvelä	Mt 261, Kauppiolan kjo-tie	261	4	1235	4	1973	738	100	0.006	16 805	2.6	44.1	47	163		
F 196	Järvelä	Mt 23, Suurman kylän kayen liikenteen väylä	23	110	3910	111	0	406	55	0.002	27 405	1.8	44.8	47	164		
F 197	Pomarkku	Mt 2600, kjo-tie välillä 23 liittymässä Saksialon suuntaan	2600	5	5820	5	6324	504	68	0.008	8 505	8.0	38.6	47	165		A
D 198	Pori	Mt 2690, Hailan kjo-tie	2690	1	2924	1	4560	1 636	221	0.005	44 172	1.3	45.2	47	166		
A 199	Hailko	Mt 2351, Hailan koulu - vanhakkoti	2351	2	3650	3	1540	4 280	578	0.010	57 780	1.2	45.2	46	167		
D 200	Kanta	Mt 273, Keskustan kjo-tien jatkaminen	273	6	6715	6	7120	405	55	0.004	13 869	2.4	44.1	46	168		
D 201	Pyhäntä	Mt 1950, Heilan kjo-tie	1950	2	0	2	3105	3 105	419	0.009	46 575	1.2	45.2	46	169		
I 202	Tarvasjoki	Mt 2230, Keskustan kjo-tie	2230	1	4536	1	5963	1 427	193	0.003	64 215	1.1	45.2	46	170		
D 203	Nauro	Mt 180, Nauro - Paimanen kjo-tie	180	11	0	11	5986	5 986	808	0.012	67 343	0.2	46.2	46	171		(5)
A 204	Palmo	Mt 1824, Teijo - Kirjakkala	1824	1	700	1	2300	1 600	216	0.005	43 200	2.4	43.9	46	172		
E 205	Saksialo	Mt 1823, Saksialon keskusta - Föty kjo	1823	2	570	2	4018	3 448	455	0.010	46 548	0.5	45.7	46	173		Rakentaminen poikittain
D 206	Korppoo	Mt 180, Gailly th - Venkan	180	15	0	15	1960	1 960	265	0.005	52 920	0.7	45.9	46	174		
D 207	Nauro	Mt 180, Nauro - Paimanen kjo-tie	180	10	2860	10	5563	2 703	365	0.008	45 613	0.6	45.9	46	175		
I 208	Noormarkku	Mt 2550, Noormarkku - Harjakangas kjo-tie	2550	1	3440	1	5920	2 480	335	0.008	41 850	0.6	45.5	46	176		
D 209	Pöyryä	Mt 2255, Lankkila - Riihikoski kjo-tie	2255	1	2323	1	3420	1 097	148	0.014	10 578	5.0	41.1	46	177		
A 210	Somero	Mt 280, Omsälän kjo-tie	280	6	0	6	4000	4 000	540	0.014	38 571	0.9	45.0	46	178		
E 211	Parainen	Mt 1804, Toipisten kjo	1804	1	0	2	3920	7 810	1 054	0.014	75 311	0.7	45.2	46	179		A
D 212	Sauro	Mt 12075, Nummenpään kjo-tie	12075	1	700	1	2085	1 385	187	0.006	31 163	7.3	38.6	46	180		
C 213	Palmo	Mt 2343, Kysilän koulu	2343	1	4163	1	4876	713	96	0.002	48 128	1.8	44.1	46	181		
B 214	Naantali	Mt 12145, Vantoni	12145	1	0	1	733	733	99	0.002	49 478	1.4	44.3	46	182		
D 215	Punkalaidun	Mt 252, Kovon kjo-tie	252	6	3594	6	4160	566	76	0.002	38 205	1.0	44.6	46	183		
D 216	Pori	Mt 269, Tahkolundon kjo-tie	269	2	0	2	4290	4 290	579	0.011	52 650	0.3	45.2	46	184		
G 217	Vehmaa	Mt 1950, Virkkulan taajama	1950	3	4100	3	5450	1 350	182	0.012	15 188	1.8	43.6	45	185		TTs:n ulkopuolinen, ajoittainen
D 218	Sikainen	Mt 270, Saksialan eteläpään kjo-tie	270	5	0	5	1535	1 535	207	0.010	110 723	0.6	44.8	45	186		
B 220	Lieto	Mt 12269, Pankkilaan kjo-tie	12269	1	175	1	512	337	45	0.001	45 495	16.4	28.9	45	188		koulunrakentam, ei vaarallinen tie
A 221	Kuusjoki	Mt 2407, Impola - Raatila	2407	2	3706	2	4500	794	107	0.004	26 798	1.7	43.6	45	189		
D 222	Palmo	Mt 2340, Paimon lähtien kjo-tie	2340	1	1850	1	5182	3 332	450	0.014	32 130	0.7	44.6	45	190		
A 223	Panttili	Mt 2403, Kaivolän kjo-tie	2403	1	0	1	350	350	47	0.004	11 813	6.2	39.0	45	191		A/R
D 224	Marttila	Mt 12309, Kuokan talo - metsä - Marttilan risteys kjo-tie	12309	1	1366	1	1722	356	48	0.006	8 010	12.1	33.1	45	192		
F 225	Kulila	Mt 257, kjo-tie välillä vt 11 - Pori Metsäpiston th	257	1	0	1	1680	1 680	227	0.017	13 341	5.7	39.5	45	193		
G 226	Koski	Mt 2250, Kosken taajamat	2250	6	600	6	970	370	50	0.008	6 244	8.2	37.0	45	194		A
A 227	Salo	Mt 1824, Kirjakkala - Villanummi	1824	1	2300	3	2980	12 985	1 753	0.019	92 282	0.4	44.8	45	195		(5)
D 228	Yläne	Mt 12557, Vainionperä kjo-tie	12557	1	6680	1	7122	442	60	0.005	11 934	13.3	31.7	45	196		koulunrakentam, ei vaarallinen tie
D 229	Kuokanen	Mt 2172, Huikon kjo-tie	2172	1	5230	2	1150	2 280	308	0.015	20 550	1.4	43.6	45	197		
B 230	Raisio	Mt 12145, Vant															



<



Karttano	Kunta	Hankkeen nimi	Tie	Aoas	Aast	Losa	Let	Pituis	Kustannus	Heva-vähennämä	Hevatheokkuus	Maankäytön	Kouluiltilu	Kokonais-	Järjes-	Koodi	Huomautukset
							[m]	[1 000 €]	[1 000 €]	[TARVA 4.4]	[1 000 €/heva]	riskituku	riskituku	riskituku	numero		

I 330	Maritla	Pr 12311, Kirkonvylä - Aikvylä k-p-tie	12311	1	1	1450	1 450	196	0,006	0,002	32 625	3,4	36,3	40	298			
I 331	Loimaan kunta	Mt 2294, Huittakulman k-p-tie	2294	2	2	3303	3 303	446	0,005	0,002	222 953	1,1	38,6	40	299			
F 332	Lappi	Mt 2070, Maantien 2070 kevyen liikenteen väylä	2070	3	3	580	575	70	0,005	0,005	13 905	4,1	35,6	40	300		TT:n ulkopuolinen ajolattiamaton	
D 333	Pikkio	Pr 12191, Pyrynsen k-p-tie	12191	2	2	34236	3 4236	217	0,005	0,005	43 308	1,3	38,4	40	301			
I 334	Pernio	Pr 12089, Maistakulma - Matilla k-p-tie	12089	2	2	5030	1 604	27	0,003	0,003	150 975	0,1	39,5	40	302		Rakentaminen poikittain	
A 335	Kuusjoki	Mt 2404, Kirkonvylä - Kuusjoenperä	2404	1	1	3270	3 270	453	0,017	0,017	32 940	1,2	38,4	40	303			
D 336	Pikkio	Pr 12197, Yliösten k-p-tie	12197	1	1	1000	1 000	213	0,028	0,028	7 618	4,4	34,9	39	304			
F 337	Kyöte	Pr 12689, Koppaan kevyen liikenteen väylä mt 2140 - Kirkkosari	12689	1	1	5095	5 095	215	0,003	0,003	71 775	1,7	37,7	39	305			
I 338	Uusikumpi	Pr 12354, Lokkalan k-p-tie	12354	1/1/1	1/1/1	500/2593/200	1 500	203	0,013	0,013	15 577	5,0	34,2	39	306		TT:n ulkopuolinen ajolattiamaton	
D 339	Kulila	Pr 12917, Kosken k-p-tie	12917	1	1	952	892	120	0,007	0,007	17 203	5,6	33,5	39	307			
B 340	Lieto	Pr 12277, Aunilan k-p-tie	12277	1	1	0	1 500	203	0,003	0,003	67 500	4,2	34,9	39	308			
I 341	Turku	Pr 12613, Toljasten ptn k-p-tie	12613	1	1	1315	910	123	0,001	0,001	122 850	3,0	36,1	39	309			
I 342	Eura	Pr 12668, Hinnerjoen ptn k-p-tie	12668	1	1	640	640	86	0,008	0,008	10 800	7,0	31,9	39	310			
F 343	Harjavalta	Mt 2440, Varesen kevyen liikenteen väylä	2440	5	5	9535	440	59	0,001	0,001	59 400	1,4	37,4	39	311			
D 344	Pikkio	Pr 12195, Harjavalton k-p-tie	12195	1	1	10530	1 822	246	0,022	0,022	11 180	1,8	37,0	39	312			
D 345	Harjavalta	Mt 2440, Harjavalan k-p-tie	2440	5	5	1390	1 561	211	0,003	0,003	70 245	1,2	37,4	39	313			
I 346	Pikkio	Pr 12197, Viikkalan k-p-tie	12197	1	1	3615	1 935	261	0,005	0,005	52 245	1,7	37,0	39	314			
I 347	Porti	Pr 12871, Laitomien ptn k-p-tie	12871	1	1	1320	2 930	396	0,008	0,008	49 444	2,1	36,5	39	315			
D 348	Myrskylä	Mt 2021, Tervastien k-p-tie	2021	1	1	850	850	115	0,002	0,002	57 375	0,9	37,7	39	316			
I 349	Murta	Mt 1861, vt 1 - Ranta	1861	1	1	1780	1 780	240	0,006	0,006	40 050	1,3	37,2	39	317			
D 350	Pyhtänsaari	Mt 1960, Heilan k-p-tie	1960	2	2	51255	2 242	303	0,006	0,006	50 445	1,7	36,7	38	318			
I 351	Loimaan kunta	Mt 2294, Folkolankulman k-p-tie	2294	1	1	0	2 690	363	0,003	0,003	121 050	1,4	37,0	38	319			
D 352	Paimio	Mt 2341, Siivolan k-p-tie	2341	2	2	48300	900	122	0,001	0,001	121 600	0,7	37,7	38	320			
D 353	Paimio	Pr 12295, Siivolan k-p-tie	12295	1	1	0	1990	1 980	267	0,004	0,004	66 825	1,1	37,2	38	321		
I 354	Pikkio	Pr 12197, Tavonlinnan k-p-tie	12197	1	1	36345	2 185	295	0,003	0,003	98 325	1,3	37,0	38	322			
D 355	Rauma	Mt 1960, Pyhtänsaaren maantien k-p-tie	1960	1	1	3345	3 115	421	0,029	0,029	14 501	2,9	35,4	38	323			
I 356	Tavassjoki	Mt 2251, Keskustan k-p-tie (Liedonperä)	2251	3	3	4387	1 529	206	0,002	0,002	103 208	1,0	37,2	38	324			
D 357	Rauma	Pr 12765, Sortkan k-p-tie	12765	1	1	5465	1 635	221	0,009	0,009	24 525	2,3	35,8	38	325			
F 358	Nakkila	Mt 2440, Hinnerjoensuul - kunnan raja kevyen liikenteen väylä	2440	3	3	2805	1 725	233	0,007	0,007	33 288	1,1	37,0	38	326			
E 359	Särkisalo	Mt 1823, Föörin k-p-tie	1823	2	2	6028	2 007	271	0,013	0,013	20 842	3,7	36,5	38	327			
I 360	Askaenen	Mt 1930, Askaenen taajamatiejärjestys	1930	1/3	1/4	6950/5900	1 593	215	0,027	0,027	7 965	2,8	35,1	38	328			
E 361	Vekula	Mt 1931, Teersalo	1931	2	2	6187	270	36	0,000	0,000	-	2,8	35,1	38	329			
I 362	Loimaan kunta	Pr 12607, Karmulan ptn k-p-tie	12607	1	1	2830	1 230	166	0,004	0,004	41 513	1,6	36,3	38	330			
D 363	Myrskylä	Pr 12397, Turunperän k-p-tie	12397	1	1	7019	1 444	195	0,013	0,013	14 995	6,4	31,5	38	331			
I 364	Maritla	Mt 2264, O																



Karttanro Kunta Hankkeen nimi

Let Pituus Kustannus Heva-vähenemä Hevatehokkuus Maankäytön Koululittu Kokonais- Järjestys- Koodi Huomautukset  
[m] [1 000 €] [ TARVA 4.4 ] [1 000 €/heva] riskituku riskituku riskituku numero

4

F 418	Nakkila	Pt 12895, Tattaran koulun kevyen liikenteen väylä	12895	1	0	1	1220	165	0,002	82 350	2,2	30,8	33	386	
I 419	Houskari	Mt 1800, Hyppösin jkp-tie	1800	5	1390	5	1912	522	0,000	-	0,9	31,7	33	387	
I 420	Turku	Pt 12157, Tammiston ptn jkp-tie	12157	2	185	2	7240	7 055	0,009	105 825	1,8	30,8	33	388	
I 421	Noormarkku	Pt 13015, Söörmarkun ptn jkp-tie	13015	1	2445	1	4403	1 958	0,003	88 110	2,5	30,1	33	389	
D 422	Yläne	Pt 12549, Rannamäen ala-asteen jkp-tie	12549	1	0	1	2445	2 445	0,001	330 075	0,9	31,7	33	390	
D 423	Yläne	Pt 12547, Rannamäen ala-asteen jkp-tie	12547	1	0	1	715	97	0,000	-	1,3	31,0	32	391	
I 424	Loimaan Kurta	Pt 12617, Haaran ptn jkp-tie	12617	1	7255	1	7970	715	0,000	-	1,4	30,5	32	392	A ei
B 425	Kaarina	Pt 12185, Limraunontie	12185	1	700	1	1610	910	0,001	122 850	1,0	30,8	32	393	
D 426	Alastaro	Pt 12577, Vriitaan jkp-tie	12577	1	0	1	2140	2 140	0,004	72 225	1,4	30,1	32	394	
I 427	Pori	Vt 2, Uusiniitty - Rleskala 2-puoleinen jkp-tie	2	49	2000	50	0	4 686	0,048	13 177	0,5	31,0	31	395	
B 428	Kaarina	Pt 12185, Saariatitie	12185	1	4255	1	4745	490	0,000	-	0,4	31,0	31	396	
D 429	Uusikaupunki	Pt 12474, Sundholm ptn jkp-tie	12474	1	0	1	1170	1 170	0,002	78 975	2,2	29,2	31	397	
I 430	Rauma	Pt 12643, Kollahden jkp-tie	12643	1	0	1	2900	2 900	0,006	65 250	2,9	29,5	31	398	
I 431	Harjavalta	Pt 12902, Hirijärven koulutien jkp-tie	12902	1	7145	1	8555	1 410	0,000	-	1,4	20,4	31	399	
E 432	Houskari	Pt 12002, Näsbryn jkp	12002	1	0	1	750	750	0,000	-	0,3	30,3	31	400	
D 433	Honkalampi	Pt 13293, Ojaperän jkp-tie	13293	2	478	2	1790	1 312	0,001	177 120	2,0	28,3	30	401	
I 434	Laitila	Kt 43, Sytköven 2-puoleinen jkp-tie	43	4	1470	4	2390	920	0,010	12 420	5,5	24,3	30	402	
D 435	Lappi	Mt 2070, Nummen jkp-tie	2070	5	65	5	615	550	0,001	74 250	1,1	28,3	29	403	
I 436	Eura	Pt 12675, Turajärven ptn jkp-tie	12675	1	4475	2	1727	3 647	0,001	492 345	0,6	28,7	29	404	
D 437	Alastaro	Pt 12577, Vriitaan jkp-tie	12577	1	2140	1	2500	360	0,000	-	1,0	28,3	29	405	
I 438	Kirkkonen	Pt 12962, Jyhänmaan jkp-tie	12962	1	6825	1	7944	1 119	0,002	75 533	2,2	26,9	29	406	
I 439	Houskari	Pt 12005, Savakelitin ptn jkp-tie	12005	1	0	1	530	530	0,001	71 550	2,8	25,5	28	407	
I 440	Eura	Pt 12664, Rinnemäen ptn jkp-tie	12664	1	0	1	536	536	0,003	24 120	2,6	25,5	28	408	
D 441	Kemliö	Pt 12062, Keskusian 2-puoleinen jkp-tie	12062	1	0	1	1992	1 992	0,050	5 378	7,9	18,8	27	409	
D 442	Vahlo	Mt 2012, Laukolan 2-puoleinen jkp-tie	2012	3	5400	3	6400	1 000	0,036	3 750	6,5	20,0	26	410	
D 443	Karimainen	Mt 2253, Vesimäen jkp-tie	2253	3	5535	3	5903	368	0,003	16 560	6,3	18,6	25	411	

= Hanke koostuu monille eri teille tehtävistä toimenpiteistä



**LIITE 3: HANKELUETTELO, ALIKULKUHANKKEET**

7

Karttanro	Kunta	Hankkeen nimi	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Määrä [ kpl ]	Kustannus [ 1 000 € ]	Heva-vähenemä [ TARVA 4.4 ]	Hevatehokkuus [ 1 000 € / heva ]	Maankäytön riskiluku	Koulutettu riskiluku	Kokonais- riskiluku	Järjestys- numero	Koodi	Huomautukset
-----------	-------	---------------	-----	------	-----	------	-----	------------------	--------------------------	--------------------------------	-------------------------------------	-------------------------	-------------------------	------------------------	----------------------	-------	--------------

ALIKULKUHANCKKEET, ITS 2004-2008 -HANKKEET

K 444	Lieto	Vt 10, Louknaisten akk	10	2	2690	2	2690	1	320	0,055	5 818	21,4	53,2	75	-	TTS	ITS 2004-2008 -hanke
K 445	Lieto	Vt 10, Vierun akk	10	2	4950	2	4950	1	320	0,029	11 034	14,2	53,2	67	-	TTS	ITS 2004-2008 -hanke
K 446	Lieto	Vt 10, Hämeenitie / Siilä	10	2	3900	2	3900	1	320	0,020	16 000	9,5	53,2	63	-	TTS	ITS 2004-2008 -hanke
K 447	Pori	Vt 8, Niittumaan akk	8	125	2900	125	2900	1	320	0,004	80 000	4,5	56,6	61	-	TTS	ITS 2004-2008 -hanke
H 448	Lieto	Vt 10, Anka - Yiskulma akk	10	3	5800	3	5800	1	320	0,002	160 000	2,1	58,9	61	-	TTS	ITS 2004-2008 -hanke
K 449	Kaarina	Vt 10, Hämeenitie / Vanha Härkätie	10	2	510	2	510	1	320	0,018	17 778	4,9	53,2	58	-	TTS	ITS 2004-2008 -hanke
H 450	EuraJoki	Mt 2176, Oikiluodon mti:n parantaminen	2176	1	960	1	960	1	320	0,005	64 000	2,1	34,1	36	-	TTS	ITS 2004-2008 -hanke



Karttano	Kunta	Hankkeen nimi	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Määrä [kpl]	Kustannus [1 000 €]	Heva-vähennämä [TARVA 4.4]	Hevatehokkuus [1 000 € / heva]	Maankäytön riskiluku	Kouluilittu riskiluku	Kokonais- riskiluku	Järjesty- numero	Koodi	Huomautukset
----------	-------	---------------	-----	------	-----	------	-----	----------------	------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	--------------------------	------------------------	---------------------	-------	--------------

ALIKULKUHANKKEET, KÄRKIHANKKEET

B 451	Turku	Vt 9, Tampereen valtatie / Vahdöntien akk	9	101	3785	101	3785	1	320	0,002	160 000	35,0	65,0	100	1	A	liikenneväylä on, matkautuotoluksu liian suuri
B 452	Lieto	Vt 10, Hämeentie / Saukonjonantien akk	10	3	1140	3	1140	1	320	0,021	15 238	35,0	55,0	90	2	A	matkautuotoluksu liian suuri
D 453	Loimaan kaupunki	Vt 9, Tuulensuun akk	9	114	3443	114	3443	1	320	0,006	53 333	35,0	50,9	86	6	A	tutkitaan yhdessä hankkeen 1 454 kanssa, matkautuotoluksu liian suuri
I 454	Loimaan kaupunki	Vt 9, Kartanonportin akk	9	114	2215	114	2215	1	320	0,005	64 000	8,0	50,9	59	56	A	tutkitaan yhdessä hankkeen D 453 kanssa
I 455	Parainen	Mt 180, Norbyn akk	180	3	4725	3	4725	1	320	0,036	8 889	35,0	50,2	85	8	A	matkautuotoluksu liian suuri, tuleva asuntolue
B 456	Kaarina	Mt 2200, Kaarinantie / Kulannummen akk	2200	1	1010	1	1010	1	320	0,021	15 238	35,0	49,8	85	11	A	matkautuotoluksu liian suuri
F 457	Naantali	Kt 40, Luokalan akk	40	1	1600	1	1600	1	320	0,02	16 000	35,0	49,5	85	12	A	matkautuotoluksu liian suuri, nyl halja-asutusta, tuleva asuntolue (TT.S:n ulkopuolinen, ajoittamaton)
B 458	Raisio	Pt 12150, Raisiontie / Kaananantien akk	12150	2	4285	2	4285	1	320	0,022	14 545	30,8	46,4	77	21	A	suojatesaareke on, akk kallia (pohjaolosuhteet)
D 459	Aura	Vt 9, Perkon akk	9	107	2023	107	2023	1	320	0,006	53 333	16,7	55,0	72	24	A	tutkitaan yhdessä hankkeiden 1 460 ja 1 461 kanssa, matkautuotoluksu liian suuri
I 460	Aura	Vt 9, Karvasaentien akk	9	107	1230	107	1230	1	320	0,021	15 238	12,8	55,0	68	28	A	tutkitaan yhdessä hankkeiden D 459 ja 1 461 kanssa, matkautuotoluksu liian suuri
I 461	Aura	Vt 9, Kuuskosken akk	9	107	3155	107	3155	1	320	0,013	24 615	7,4	51,8	59	54	A	Tutkitaan yhdessä hankkeiden D 459 ja 1 460 kanssa, matkautuotoluksu liian suuri (TT.S:n ulkopuolinen, ajoittamaton)
B 462	Lieto	Vt 10, Hämeentie / Raukkalanantien akk	10	3	2804	3	2804	1	320	0,012	26 667	11,9	55,5	67	31	A	matkautuotoluksu liian suuri
I 463	Naantali	Mt 189, Luonnomaan akk	189	4	675	4	675	1	320	0,003	106 667	15,3	49,5	65	35	A	tutkitaan yhdessä hankkeen B 464
B 464	Naantali	Mt 189, Rymättyläntie / Käkökänantie	189	3	1155	3	1155	1	320	0,023	13 913	19,9	39,5	59	50	A	tutkitaan yhdessä hankkeen 1 463
I 465	Säkylä	Mt 204, mtn 2044 liittymän akk	204	11	0	11	0	1	320	0,023	13 913	15,2	49,1	64	37	A	matkautuotoluksu liian suuri
B 466	Naantali	Kt 40, Armonlaaksontie / Vanontien akk	40	1	2815	1	2815	1	320	0,023	13 913	7,4	53,4	61	40	A	1. vaihe valot ja 2. vaihe et
F 467	Myrämäki	Vt 8, Myrämäen akk	8	108	824	108	824	1	320	0,013	24 615	11,1	49,3	60	41	A	matkautuotoluksu liian suuri (TT.S:n ulkopuolinen, ajoittamaton)
A 468	Haikko	Vt 1, Iiliken akk	1	25	2785	25	2785	1	320	0,023	13 913	7,3	53,2	60	42	A	
F 469	Lappi	Vt 12, Kulunperän Iitäinen akk	12	104	2285	104	2285	1	320	0,001	320 000	2,7	57,7	60	43	A	tutkitaan yhdessä hankkeen D 470 kanssa
D 470	Lappi	Vt 12, Kulunperän Iitäinen akk	12	104	1562	104	1562	1	320	0,001	320 000	1,7	57,7	59	52	A	tutkitaan yhdessä hankkeen F 469 kanssa
I 471	Huittinen	Vt 2, Pekolan akk	2	35	3777	35	3777	1	320	0,022	14 545	14,3	46,1	60	44	A	TT.S:n ulkopuolinen, ajoittamaton
I 472	Pori	Vt 2, Rieksalan akk	2	50	0	50	0	1	320	0,018	17 778	5,2	55,0	60	45	A	tutkittava samalla väylähankke 1 402
F 473	Rauma	Vt 8, Unajan akk	8	117	280	117	280	1	320	0,011	29 091	5,7	54,5	60	46	A	liittyy liittymän parantamiseen
I 474	Noormarkku	Vt 8, Söömärkun akk	8	203	1824	203	1824	1	320	0,006	53 333	1,9	58,0	60	47	A	
I 475	Laitila	Vt 8, Untalan akk	8	112	5300	112	5300	1	320	0,004	80 000	2,2	57,3	59	49	A	
B 476	Lieto	Vt 10, Hämeentie / Yliskulman akk	10	4	3800	4	3800	1	320	0,002	160 000	2,2	57,3	59	51	A	pohditaan ikp-hankkeen 1 38 yhteydessä
I 477	Lieto	Vt 10, Ornealan / Kitiipontien akk	10	4	0	4	0	1	320	0,007	45 714	1,8	57,5	59	53	A	tarvetta tarkasteitu suunnittelillä olevassa väylähankkeessa H 3
I 478	Pöytä	Vt 9, Kumlan akk	9	111	1730	111	1730	1	320	0,007	45 714	0,9	58,2	59	55	A	paikka selvitettyä tarkemmin
I 479	Lennu	Mt 192, Järäisten akk	192	4	0	4	0	1	320	0,029	11 034	7,5	51,4	59	57	A	liittyy myös väylähankkeeseen 1 39
D 480	Kokemäki	Mt 2470, Kauvatsantie - Kuuroentien akk	2470	2	0	2	0	1	320	0,015	21 333	20,4	38,4	59	58	A	matkautuotoluksu liian suuri, mahdollisesti hidasteita
B 481	Lieto	Mt 222, Vainna Tampereentie / Ihmaristen akk	222	2	4300	2	4300	1	320	0,011	29 091	18,7	40,0	59	59	A	matkautuotoluksu liian suuri, kaavatuksen myötä kasvava tarve, tasoratkaisua harkittava
I 482	Pernio	Kt 52, Hämeenkyän akk	52	8	1040	8	1040	1	320	0,002	160 000	6,4	51,6	58	62	A	matkautuotoluksu liian suuri
I 483	Lieto	Vt 10, Uudenkartanontien akk	10	4	5880	4	5880	1	320	0,001	320 000	0,7	57,3	58	63	A	pohditaan ikp-hankkeen 1 38 yhteydessä
I 484	Eura	Kt 43, Sorkkisen pohjoisen akk	43	12	3310	12	3310	1	320	0,008	40 000	2,8	54,8	58	64	A	tutkitaan yhdessä hankkeen 1 484 kanssa
I 485	Eura	Kt 43, Sorkkisen eteläisen akk	43	12	1930	12	1930	1	320	0,008	40 000	3,6	49,3	53	79	A	tutkitaan yhdessä hankkeen 1 485 kanssa

2



Karttanro	Kunta	Hankkeen nimi	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Määrä [kpl]	Kustannus [1 000 €]	Heva-vähenemä [TARVA 4.4]	Hevatehokkuus [1 000 € / heva]	Maankäytön riskiluku	Kouluilittu riskiluku	Kokonais- järjestys- numero	Koodi	Huomautukset
-----------	-------	---------------	-----	------	-----	------	-----	----------------	------------------------	------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	--------------------------	-----------------------------------	-------	--------------

ALIKULKUHANCKEET, MUUT HANCKEET

B 486	Kaarina	Mt 110, Uudenmaantie / liikekeskus	110	34	870	34	870	1	320	0,015	21 333	35,0	51,1	86	3	E	
B 487	Kaarina	Mt 110, Uudenmaantie / Plispanristintie	110	34	3220	34	3220	1	320	0,011	29 091	35,0	51,1	86	4	E	
A 488	Salo	Vt 1, Härneentien liittymän länsipuolen akk	1	24	890	24	890	1	320	0,075	4 267	35,0	51,1	86	5	E/R	
D 489	Pori	Vt 8, Karhuhalin akk	8	126	5481	126	5481	1	320	0,019	16 842	35,0	50,7	86	7	E/R	
E 490	Parainen	Mt 180, Norrbyntien liittymän akk	180	3	5200	3	5200	1	320	0,031	10 323	35,0	50,2	85	9	E/R	
D 491	Rauma	Vt 8, Tennishalin akk	8	118	2200	118	2200	1	320	0,006	53 333	35,0	50,0	85	10	E/R	
B 492	Raisio	Kt 40, Nesteenlie / Konsantie	40	2	2904	2	2904	1	320	0,037	8 649	35,0	49,5	85	13	E	liikennevalot on
A 493	Salo, Hallikko	Vt 1, Mernityntien akk	1	25	950	25	950	1	320	0,021	15 238	29,3	53,2	82	14	E	
C 494	Salo	Mt 2401, Inkereentien akk	2401	1	790	1	790	1	320	0,061	5 246	35,0	47,0	82	15	E	liikennevalot on
I 495	Naantali	Pt 12150, Nuhjajan akk	12150	3	105	3	105	1	320	0,009	35 556	35,0	47,0	82	16	E	
F 496	Kankaanpää	Kt 44, Kankaanpään keskustan akk	44	12	2740	12	2740	1	320	0,005	64 000	35,0	45,7	81	17	E/R	
B 497	Kaarina	Mt 110, Kaarinantie / Uudenmaantie	180	1	1640	1	1640	1	320	0,057	5 614	27,9	50,2	78	19	E	liikennevalot on, rinnakkaisyhteyks on
D 498	Laitila	Vt 8, Harikkala - Ilomäki ylikulku	8	111	7458	111	7458	1	320	0,010	32 000	26,1	51,1	77	20	E/R	
B 499	Naantali	Mt 1893, Maskuntie / Aurinkotie	1893	2	0	2	0	1	320	0,067	4 776	35,0	40,2	75	22	E	kieroliittymä tehty
D 500	Laitila	Vt 8, Vierumäki - Kallionmäki akk	8	111	6716	111	6716	1	320	0,007	45 714	14,5	57,3	72	23	E/R	
D 501	Laitila	Kt 43, Sytytjänlie - Matovuorentie akk	43	4	1480	4	1480	1	320	0,012	28 667	25,2	45,2	70	25	E	
A 502	Salo	Vt 1, Karjaskylän akk	11	20	1550	20	1550	1	320	0,010	32 000	8,1	62,3	70	26	E	
F 503	Pori	Vt 11, kunnan raja (Metallikylä)	11	20	1550	20	1550	1	320	0,011	29 091	17,7	51,4	69	27	E/R	rinnakkaisreitit kiertää hiukan (TTS:n ulkopuolinen, ajoittamaton)
D 504	Eura	Vt 12, Riinikuja akk	12	109	641	109	641	1	320	0,010	32 000	20,8	46,8	68	29	E/R	
B 505	Kaarina	Mt 2200, Kaarinantie / Tammenmäentie	2200	1	4890	1	4890	1	320	0,034	9 412	18,3	49,1	67	30	E/R	
D 506	Laitila	Kt 43, Pilpulantie - Garpinantie akk	43	3	5174	3	5174	1	320	0,021	15 238	23,8	43,4	67	32	E/R	
F 507	Kankaanpää	Kt 44, Kelmintiestyssilta	44	12	1180	12	1180	1	320	0,008	40 000	24,7	41,4	66	33	E	TTS:n ulkopuolinen, ajoittamaton
B 508	Raisio	Mt 185, Nesteenlie, Rata / Hähdenniem	185	2	960	2	960	1	320	0,013	24 615	13,0	52,7	66	34	E	
F 509	EuraJoki	Vt 8, Lapijon akk	8	120	2980	120	2980	1	320	0,008	40 000	9,8	55,0	65	36	E/R	
B 510	Kaarina	Mt 180, Kaarinantie / Rakentajantie	180	1	760	1	760	1	320	0,082	3 902	14,8	49,1	64	38	E/R	
B 511	Kaarina	Pt 12276, Verkakaari	12276	1	1200	1	1200	1	320	0,003	106 667	23,4	38,9	62	39	E/R	liittyy pitempään reittiin
D 512	Nakkila	Vt 2, Masiantien läntinen akk	2	45	1986	45	1986	1	320	0,017	18 824	4,6	55,0	60	48	E	TTS:n ulkopuolinen, ajoittamaton
B 513	Raisio	Kt 40, Nesteenlie / Telakkatie	40	2	1315	2	1315	1	320	0,022	14 545	7,9	50,7	59	60	E	kallis alkukupaikka (merenpinta)
B 514	Kaarina	Mt 110, Uudenmaantie / Tuoria	110	33	163	33	163	1	320	0,015	21 333	10,9	47,5	58	61	E/R	
B 515	Kaarina	Mt 180, Kaarinantie / Sähkömiehenku	180	1	435	1	435	1	320	0,082	3 902	8,3	49,1	57	65	E/R	
I 516	Lieto	Kt 40, pt 12192 liittymän akk	40	6	0	6	0	1	320	0,014	22 857	1,6	55,7	57	66	E	
I 517	Loimaan kunta	Vt 9, Hurrinkulman akk	9	117	0	117	0	1	320	0,007	45 714	0,9	56,1	57	67	A	kaukana koulusta, edellyttää myös ikp-hankkeita
I 518	Rauma	Vt 8, Kulmaan akk	8	116	0	116	0	1	320	0,011	29 091	3,9	52,7	57	68	A	turkitaan toteuttamista väylähankkeen i 34 yhteydessä
B 519	Lieto	Kt 40, Ohikukute / Avanti	40	5	2110	5	2110	1	320	0,009	35 556	0,6	55,7	56	69	E	
I 520	Lieto	Vt 10, mtn 2230 liittymän akk	10	5	0	5	0	1	320	0,007	45 714	0,4	55,7	56	70	A	pohditaan ikp-hankkeen i 38 yhteydessä
A 521	Perteli	Kt 52, Vehkajälentien akk	52	7	3265	7	3265	1	320	0,005	64 000	7,5	47,3	55	72	A	matkatuotoluku liian suuri, putkiaikulun rakentaminen
I 522	Perniö	Kt 52, Heikkiläntien akk	52	13	1900	13	1900	1	320	0,001	320 000	0,7	54,1	55	73	A	
I 523	Alastaro	Vt 11, Kruuvinkylä	11	13	1300	13	1300	1	320	0,003	108 667	0,7	53,9	55	74	A	iohtaa rinnakkaisyhteydelle, tehty juuri pohjavesisuojaus
F 525	Pori	Vt 8, Hyvelän akk	8	202	300	202	300	1	320	0,024	13 333	4,4	50,0	54	75	A	suurempi larve läheisellä alkukuhankkeella D 547 (TTS:n ulkopuolinen, ajoittamaton)
A 526	Hallikko	Mt 224, Tavolan akk	224	2	940	2	940	1	320	0,004	80 000	1,4	52,3	54	76	A	ei koulureitti, mahdollistaisi erityisopilaiden pääsyn pysäkillä (TTS:n ulkopuolinen, ajoittamaton)
D 527	Pikkio	Mt 110, Roijolan akk	110	32	2471	32	2471	1	320	0,027	11 852	7,8	45,7	53	77	E/R	putkiaikulun rakentaminen
D 528	Nakkila	Mt 2453, Perttalan akk	2453	1	605	1	605	1	320	0,021	15 238	9,2	43,6	53	80	A	matkatuotoluku liian suuri, mahdollisesti hidasteita
I 529	Sauro	Mt 181, Vahlistentien akk	181	6	712	6	712	1	320	0,006	53 333	2,2	50,7	53	81	E	liittyy ikp-hankkeeseen D 63
I 530	Laitila	Kt 43, Kodjalan akk	43	3	2067	3	2067	1	320	0,011	29 091	3,5	49,3	53	82	E	koukut molemmin puolin tiellä, ei ylijärstarvetta
I 531	Huttinen	Kt 41, Mauralan akk	41	18	0	18	0	1	320	0,007	45 714	2,9	49,8	53	83		
D 532	Lappi	Vt 12, Ristiläron (Ala-Kiern) akk	12	105	0	105	0	1	320	0,006	53 333	2,7	49,8	52	84		
A 533	Somero	Kt 52, Palman akk	52	18	3700	18	3700	1	320	0,005	24 615	1,1	51,4	52	85	A	
I 534	Tarvasjoki	Vt 10, Härkätien akk (mt 2250)	10	6	0	6	0	1	320	0,013	24 615	0,8	48,2	52	86		
D 535	Pöyryä	Kt 41, Yläneentien liittymän akk	41	9	0	9	0	1	320	0,015	21 333	4,3	51,4	52	87	A	
I 536	Pertteli	Kt 52, Kuusistonien akk	52	13	4229	13	4229	1	320	0,002	160 000	0,5	51,4	52	88	A	
I 537	Marttila	Vt 10, Marttilan ptn akk	10	7	0	7	0	1	320	0,007	45 714	0,7	50,9	52	89	A	
I 539	Säkyä	Vt 9, Aseman liittymän akk	9	113	0	113	0	1	320	0,019	16 842	0,7	49,1	52	90		
A 540	Hallikko	Mt 204, Kõõrunnen akk	204	11	1100	11	1100	1	320	0,009	35 556	2,5	49,1	52	91	A	edellyttää väylähankkeen A 46, putkiaikulun rakentaminen
I 541	Loimaan kaupunki	Mt 224, Mäen koulun akk	224	4	2600	4	2600	1	320	0,005	64 000	1,8	49,5	51	92	A	
D 542	Eura	Pt 12679, Urheilukentäntie / Eurantie akk	9	116	0	116	0	1	320	0,014	22 857	0,8	50,5	51	93	A	
I 543	Uusikaupunki	Mt 196, Saimen akk	196	6	2515	6	2515	1	320	0,012	26 667	3,7	47,0	51	94	A	yhteys linja-autopysäkillä
I 544	Kisko	Mt 186, Kavaston pt (12131) Liittymä	186	5	2880	5	2880	1	320	0,006	53 333	3,9	46,8	51	95		
I 545	Salo	Mt 2401, Tupurin koulun akk	2401	1	2540	1	2540	1	320	0,012	26 667	12,3	38,0	50	96	A	
I 546	Uusikaupunki	Kt 43, Kallelan pt (12497) akk	43	2	3150	2	3150	1	320	0,011	29 091	1,5	48,4	50	97	A	
D 547	Kilkinen	Vt 11, Tervahaudan akk	11	13	4112	13	4112	1	320	0,008	40 000	1,4	47,7	49	98		
I 548	Eura	Vt 12, Länsi - Euran koulun akk	12	107	2447	107	2447	1	320	0,006	53 333	1,3	47,7	49	99		
I 549	Marttila	Mt 224, mtn 2264 liittymän akk	224	7	0	7	0	1	320	0,007	45 714	1,1	47,7	49	100		
B 550	Lieto	Mt 2224, Tampereen rata / Liedon asema	2224	1	810	1	810	1	320	0,009	35 556	12,3	36,4	49	101		
I 551	Merimasku	Mt 189, Heilemaan akk	189	5	120	5	120	1	320	0,017	18 824	10,1	37,7	48	102		
A 552	Kisko	Mt 186, Toijian akk	186	5	1415	5	1415	1	320	0,014	22 857	8,7	39,1	48	103		
I 553	Laitila	Kt 43, Malkon akk	43	5	2555	5	2555	1	320	0,002	160 000	1,9	45,2	47	104	A	



Karttano	Kunta	Hankkeen nimi	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Määrä [ kpl ]	Kustannus [ 1 000 € ]	Heva-vähennämä [ TARVA 4.4 ]	Hevatehokkuus [ 1 000 € / heva ]	Maankäytön riskiluku	Koulutittu riskiluku	Kokonais- riskiluku	Järjestys- numero	Koodi	Huomautukset
D 554	Mielonen	Mt 192, Maamiestalon akk	192	5	4560	5	4560	1	320	0,020	16 000	4,1	43,0	47	105		
A 555	Kisko	Mt 186, Tiesmäen akk	186	4	5475	4	5475	1	320	0,006	53 333	0,5	46,1	47	106		putkikalulun rakentaminen
F 556	Kerniö	Mt 183, parantaminen välillä Dragstfärd - Kerniö	183	5	3860	5	3860	1	320	0,007	45 714	7,8	38,6	46	107		TTs:n ulkopuolinen, ajoittamaton
D 557	Mielonen	Mt 192, Laiskanpään akk	192	5	0	5	0	1	320	0,014	22 857	2,4	43,9	46	108		
B 558	Naantali	Mt 189, Rymättyläntie / Särkäsalmentie	189	4	1650	4	1650	1	320	0,010	32 000	5,3	40,7	46	109		
A 559	Halkio	Mt 224, Vaskion akk	224	4	800	4	800	1	320	0,006	53 333	4,8	40,5	45	110	A	
D 560	Kerniö	Mt 181, Turuntien akk	181	1	919	1	919	1	320	0,011	29 091	7,5	37,5	45	111		
E 561	Kerniö	Mt 181, Turuntien akk	181	1	455	1	455	1	320	0,020	16 000	7,1	37,5	45	112		
F 562	Parainen	Mt 180, Sementtien akk	180	4	2600	4	2600	1	320	0,012	26 667	3,8	40,7	45	113		TTs:n ulkopuolinen, ajoittamaton
I 563	Vermaa	Mt 192, Irjalan ala-asteen akk	192	7	540	7	540	1	320	0,004	80 000	0,7	43,2	44	114		
B 564	Lieto	Mt 222, Vanha Tampereentie / Pankkiamentie	222	3	3955	3	3955	1	320	0,008	40 000	10,6	32,7	43	115		
I 565	Vahto	Mt 2010, Vaipenrinten akk	2010	3	7290	3	7290	1	320	0,013	24 615	14,1	28,9	43	116		
I 566	Perniö	Mt 183, Nurkkilan ala-asteen akk	183	2	4335	2	4335	1	320	0,005	64 000	1,9	40,7	43	117		
F 567	Eura	Kt 43, Hinnerjoen akk	43	8	860	8	860	1	320	0,008	40 000	5,0	35,9	41	118		
D 569	Nakkila	Mt 2440, Suosmen - Vuolteen akk	2440	3	0	3	0	1	320	0,015	45 714	3,4	37,3	41	119		
F 570	Porli	Pt 12871, Lattomeren p:n liittymä	12871	1	0	1	0	1	320	0,001	320 000	8,5	32,0	41	120		
D 571	Nakkila	Pt 12885, Maasilan tien rautatien akk	12885	1	345	1	345	1	320	0,005	64 000	9,6	27,5	37	122		TTs:n ulkopuolinen, ajoittamaton

4

**LIITEKARTTA 1: KOULUJEN SIJAINTI**



## LIITEKARTTA 2: VÄYLÄ- JA ALIKULKUHANKKEIDEN SIJAINTI